

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЧЕРНІВЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ЮРІЯ ФЕДЬКОВИЧА**

**Географічний факультет
Кафедра географії України та регіоналістики**

**«ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ПЛАНУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ
МЕРЕЖІ ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ»**

**Кваліфікаційна робота
Рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)**

Виконала:

Студентка 4 курсу, 402 групи
Спеціальності «Географія 106»
ОПП «Регіональний розвиток і
просторове планування»

Опольська Анна В'ячеславівна

Керівник:

доктор географічних наук, професор
Джаман Василь Олексійович

До захисту допущено на засіданні кафедри
Протокол № ____ від _____ 2025 р.
Зав. кафедрою _____ проф. Косташук І.І.

Чернівці – 2025

АНОТАЦІЯ

Анна Опольська

Здобувачка першого (бакалаврського) рівня вищої освіти галузі знань 10 - природничих наук, спеціальності 106 - географія, ОП «Регіональний розвиток просторове планування» кафедри географії України та регіоналістики Чернівецького національного університету імені Юрія Федьковича. м.

Чернівці

Україна. 2025.

ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ПЛАНУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ

Анотація. Проаналізовано сучасний стан автомобільного та залізничного транспорту. Розглянуто вуличне освітлення як складову електричної мережі громади. Визначено проблемні аспекти функціонування транспортної мережі. З'ясовано перспективи розвитку транспортної мережі. Досліджено реалізовані та майбутні проекти громади. Запропоновано пропозицію покращення транспортної комунікації.

Ключові слова: транспорт, Великокучурівська громада, територіальне планування, транспортна мережа, проєктна діяльність, громадський транспорт.

ABSTRACT

Anna Opolska

The recipient of the first (bachelor's) level of higher education in the field of knowledge 10-natural sciences, specialty 106-geography EPP "Regional development and spatial planning "of department of geography of Ukraine and regional studies Chernivtsi national university named after Yuri Fedkovich, Chernivtsi, Ukraine, 2025.

TERRITORIAL PLANNING OF THE TRANSPORT NETWORK DEVELOPMENT OF THE VELIKOKUCHURIV TERRITORIAL COMMUNITY

Abstract. The current state of road and rail transport is analyzed. Street lighting is considered as a component of the community's electrical network. Problematic aspects of the functioning of the transport network are identified. Prospects for the development of the transport network are clarified. Implemented and future community projects are investigated. A proposal for improving transport communication is proposed.

Keywords: transport, Velykokuchurivska community, territorial planning, transport network, project activity, public transport.

Кваліфікаційна робота містить результати власних досліджень.

Використання ідей, результатів і текстів наукових досліджень інших авторів мають посилання на відповідне джерело.

_____ А. В. Опольська

ЗМІСТ

ВСТУП.....	5
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ.....	8
1.1. Транспорт і його роль в економіці.....	8
1.2. Фактори розвитку транспортної мережі	12
Висновок до розділу 1.....	17
РОЗДІЛ 2. ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКОЇ ГРОМАДИ	18
2.1. Загальні відомості про Великокучурівську територіальну громаду.....	18
2.2. Автомобільний транспорт	21
2.3. Залізничний транспорт.....	26
2.4. Вуличне освітлення	28
Висновок до розділу 2.....	32
РОЗДІЛ 3. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКОЇ ГРОМАДИ.....	33
3.1. Проблеми розвитку транспортної мережі.....	33
3.2. Перспективи розвитку транспортної мережі.....	36
Висновок до розділу 3.....	40
РОЗДІЛ 4. ПРОЄКТНА ДІЯЛЬНІСТЬ ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКОЇ ГРОМАДИ	41
4.1. Реалізовані проєкти територіальної громади	41
4.2. Майбутні проєкти Великокучурівської територіальної громади	48
4.3. Пропозиція удосконалення транспортної комунікації	60
Висновок до розділу 4.....	70
ВИСНОВКИ	71
ДОДАТКИ	74
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	85

ВСТУП

Актуальність теми. Значущість дослідження полягає в тому, що транспортна мережа Великокучурівської територіальної громади є одним із вирішальним елементів розвитку та безпосередньо впливає на якість життя жителів. Тому планування розвитку транспортних мереж стає ключовим завданням для органів місцевого самоврядування.

Транспортні мережі сприяють розвитку економіки, створенню нових робочих місць і залученню інвестицій у громаду. З іншого боку, недостатньо розвинута транспортна інфраструктура призводить до затримок і складнощів руху на дорогах, до забруднень навколишнього середовища і погіршення якості життя місцевого населення.

Таким чином, планування розвитку транспортної мережі має велике значення для забезпечення ефективного та стабільного розвитку громади. Крім того, потреба в плануванні транспортної інфраструктури постійно зростає у зв'язку зі змінами у локальній і глобальній економіці, соціальній і технологічній сфері, що робить тему дослідження важливою та необхідною.

Вивчення територіального планування розвитку транспортної мережі Великокучурівської громади сприяє виявити основні проблеми та слабкі сторони існуючої транспортної інфраструктури, а також висунути пропозиції їх подолання та покращення транспортного сполучення у громаді.

Мета наукової роботи — проаналізувати сучасний стан транспортної мережі громади та знайти перспективи щодо її подальшого розвитку.

Для досягнення поставленої мети необхідно вирішити наступні завдання:

- Здійснити аналіз сучасного стану автомобільного транспорту;
- Виконати дослідження поточного стану залізничного транспорту;
- Дослідити вуличне освітлення як складову електричної мережі громади;
- Визначити проблемні аспекти функціонування транспортної мережі;
- З'ясувати перспективи розвитку транспортної мережі;

- Проаналізувати і дослідити реалізовані та майбутні проєкти громади;
- Запропонувати пропозицію покращення транспортної комунікації.

Предметом дослідження виступає процес формування розвитку транспортної мережі на території громади, у тому числі, визначення об'єктів транспортної інфраструктури (залізниця, дороги, пасажирський транспорт).

Об'єктом вивчення є Великокучурівська громада як територіальна одиниця, де відбуваються роботи з планування розвитку транспортної мережі.

Методи дослідження. Були задіяні наступні методи: методи синтезу та аналізу, узагальнення — для розкриття сутності транспортної мережі; графічний метод — для наочного представлення дослідження; картографічний метод — для просторової ілюстрації процесів і явищ досліджень. Джерелами інформації при написанні наукової роботи були використані результати досліджень вітчизняних (П.О. Масляк, Л. О. Маковецька, О. О. Соловйова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко та інші) , Інтернет-ресурси, статистичні дані.

Наукова новизна полягає у комплексному аналізі транспортної мережі Великокучурівської громади з урахуванням таких чинників як: географічних, соціально-економічних і екологічних. Вперше на основі опитування жителів визначено актуальні проблеми транспортної доступності у територіальній громаді. Запропоновано приклад системи інформування пасажирів, адаптовану до умов сільської місцевості. Розробка враховує принципи економності, простоти і можливості самостійного обслуговування громадою. Дослідження може мати приклад розвитку для інших сільських громад, які прагнуть покращити транспортну інфраструктуру за умов обмеженого бюджету.

Практичне значення роботи. Дослідження є корисним для вирішення конкретних транспортних проблем у територіальних громадах. Вона демонструє, як за допомогою простих способів: аналізу, опитування, бази даних — можна сформувати реалістичну картину транспортної ситуації. Запропоновані ідеї не потребують великих коштів, але здатні значно покращити життя мешканців. Практична цінність полягає і в тому, що

територіальна громада отримує покроковий план дій — від виявлення проблем до впровадження доступного рішення. Цей досвід може бути легко переданий іншим громадам, які шукають ефективні засоби оновлення своєї транспортної інфраструктури.

Апробація результатів дослідження. Результати дослідження обговорювалися на студентській науковій конференції Чернівецького національного університету у 2023-24рр., Міжнародній науково-практичній конференції студентів, аспірантів та молодих вчених присвячена 90-річчю з дня народження професора Ярослава ЖУПАНСЬКОГО (2024р) та конкурсі студентських наукових робіт.

Кваліфікаційна робота складається із вступу, чотирьох розділів, висновків, списку літератури та додатків. Загальний обсяг роботи складає 88 сторінок, з яких основного тексту 73 сторінка. Перелік використаних джерел налічує 30 найменування.

РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ

1.1. Транспорт і його роль в економіці

Транспорт займає важливе значення у щоденному житті людини. Він вкрай необхідний для переміщення речей, а з плином часу транспорт та транспортна мережа все більш динамічно почали розвиватися, швидкість і ефективність різко і значно покращилися.

Важливість транспорту виявляється тим що, як людство, компанії та найвищі виконавчі та розпорядчі органи державної влади покладаються на нього для доступу до ресурсів.

Якщо суспільство не має заходів для покращення транспорту воно не зможе оптимально функціонувати. Від переміщення від домівки до роботи та подорожей по всьому світу, можливість побувати в різних місцях або вчасно доставити певні речі є життєво важливо для сталого розвитку та загальної продуктивності. Людям, джерелам, кадровому забезпеченню і для економіки будь-якої країни потрібен безперервний рух, щоб весь світ міг рухатися вперед. [5]

У сучасному світі неможливо уявити собі життя та діяльність без доступу до транспорту. З давніх давен люди винаходили способи пересування. Коли численні види транспорту ще не були винайдені і навіть тоді, коли технологія була на стадії зародження, завжди знаходився якийсь спосіб доставити людей, тварин і предмети з одного місця в інше. [9] Проте більшість людей сприймають роль транспорту у своєму житті як належне, нагальність обговорювати та розуміти цю тему стає все більш необхідним, особливо в сучасному суспільстві.

Довгий час транспорт допомагає покращувати життя, і сучасний світ не зміг би процвітати без можливості перевозити речі з однієї точки в іншу. Отож, люди з різних частин світу не змогли б досягти й крихту від того, що вони тепер мають, якби не було прийнято транспортних рішень. Існує певна залежність економічної діяльності, подорожей та широкої мобільності від

транспортного аспекту. Легкість і доступність пересування було б вкрай важко уявити, якби не було автобусів, потягів, літаків і автомобілів. Щодня безліч людей по всьому світі покладаються на транспорт, щоб доїхати до своїх підприємств, будинку і робочих місць. Візуалізувати світ без цієї здатності ніхто не хоче.

Величезний вплив на економічну діяльність має доступ до транспорту. Підприємницькій діяльності і галузям промисловості необхідно швидкий та ефективний транспорт, для того щоб вони мали можливість забезпечувати і доставляти продукти та сировину підтримувати стабільні підприємства, які можуть приносити дохід і попит.[4]

Провідну роль економічного зростання визначається від доступу до ефективного транспорту, який дає змогу розширювати кола торгівлі зацікавлених в тому осіб. Транспортні засоби пропонують численні перспективи у сфері зайнятості. Служби доставки, водії, диспетчери дорожнього руху, пілоти – це неповний перелік робочих місць, які надаються в галузі. [29]

Під час пошуку роботи чи приміщення для своєї організації, одним із головних чинників, який враховується є дорожні умови. Переважно вони мають за мету знайти практичний доступ до транспорту, це становить одним із факторів, які встановлюють, наскільки привабливим є конкретне місце. Покращення транспортного сполучення підвищує атрактивність району та подальший його розвиток. [25]

Іноді тому у нас може скластися таке враження, що постійно будують декілька мостів і доріг. Важливо істотно скоротити витрати з якими натикаються споживачі та підприємства, і одночасно спростити кожному дістатися туди, куди вони мають бути.

Людям достатньо було б складно встигати за темпами прогресивного світу, якби вони не мали доступу до транспорту. Незважаючи від того, чи потрібно вам замовити доставку, чи ви чекаєте на важливу посилку з-за кордону, транспортування створить зручний спосіб отримати потрібні вам

речі. Це відкриває світ можливостей, і її важливість неможливо переоцінити. [11]

Основна роль транспорту базується на необхідності забезпечити та покращити доступність до різних місць для людей та бізнесу як у особистій, так і в професійній діяльності. Ціль діловому світі полягає в тому, щоб сполучити бізнес із зацікавленими сторонами, такі як інші замовники, постачальники, підприємства. [30]

У господарстві люди використовують транспорт, щоб дістатися до крамниць, установ і робочих приміщень. Завдяки транспорту відбувається створення взаємозв'язку між людьми та їхньою рекреаційною та особистою діяльністю, а також медичними та соціальними закладами.

Транспорт є надзвичайно важливим сектором, і обсяги витрат та інвестицій у багатоманітні операції мають передбачливі впливи на економіку світу. Це можна простежити по тому, як зростання вартості палива відбивається на витрати в будинках. [8]

Потреба на транспорт зазвичай впливають на такі фактори, як ресурси, необхідні для переміщення. Туди відносять аналіз щодо вартості та часу, які з'ясовують, чи оберуть люди певний вид транспорту чи ні. Ці умови залежать від постачання відповідних транспортних мереж з точки зору надійності та доступності. Вартість і безпека транспортних послуг на них також відіграє роль.

Транспорт продовжує відігравати вирішальну роль у кожній країні: як у розвинутих країнах, так і в тих що розвиваються. Економічному зростанню сприяє середовище в якому транспортна інфраструктура належним чином пов'язана. Проте без належного транспорту відбувається гальмування економічного розвитку через обмеження, які не розкривають можливостей. [5]

Транспорт є однією з найважливіших складових будь-якого бізнесу. Доставка товарів з районів виробництва до районів, де вони необхідні, пов'язує бізнес з покупцями та постачальниками. Це важлива діяльність, що дає змогу підтримувати та забезпечувати потребу на товари і послуги, та

давати гарантію того що клієнти зможуть отримати доступ до того, що необхідно, як тільки їм того заманеться.

Неналежне управлінням транспортом дасть несприятливий ефект, ускладнюючи роботу підприємцям ефективного обслуговування клієнтів. Всі фактори, як неправильне поводження з продуктами під час перевезення, помилка місця доставки та поставки із затриманням, можуть призвести до незадоволених клієнтів, які виражають своє роздратуванням тим, що більше не роблять покупок у підприємстві.

З іншого точки зору, коли бізнес має ефективну транспортну мережу, це забезпечує плавні торговельні процеси та створює економію. Незважаючи від того, чи потрібно перевозити продукти на місцевому чи міжнародному рівнях, у будь-якому випадку потрібні перевірені транспортні рішення, які здатні пересвідчитися, що все буде доставлено до місця призначення вчасно та в задовільному стані.

Світ з кожним днем стає ще більш висококонкурентним, і це зобов'язує, щоб покупці були задоволені, зберігаючи конкурентну перевагу. Отже, транспортна мережа займає важливу роль у довготривалому підтримці послуг та утриманні бізнесу на плаву.

Розвиток дистрибуції, транспорту та маркетингу сприяло вдосконалення різних видів бізнесу. Щоб втриматися на ринку, вкрай потрібен транспорт, оскільки він є головним фактором успіху. Ділові зв'язки та задоволеність клієнтів пояснюється тим впливом, який виконує транспорт у цій системі взаємовідносин. [5]

Кожний етап виробничого процесу, від розробки концепцій і виробництва до доставки та споживання вимагає транспорту. Максимального перспектив і успіху бізнес-функцій можна досягти лише за вимогою належної координації кожної процедури і операцій.

1.2. Фактори розвитку транспортної мережі

Транспортні мережі розвиваються через взаємодію та вплив різноманітних факторів.

Природний фактор має значний вплив на формування і розвиток транспортної мережі. Важливими чинниками формування транспортної мережі є гідрографічні та геоморфологічні характеристики. Новітні технології дають змогу прокласти транспортну мережу в будь-якій місцевості проте вартість будівництва залежно від місцевості матиме різну собівартість. Особливо гостро постає це питання під час виникнення технічних проблем (міст, ухили).[4]

Рельєф території впливає на обсяг земляних робіт під час дорожнього будівництва. Невеликі ухили та нерівності місцевості збільшують обсяг земляних робіт і відповідно збільшують вартість будівництва. При виборі залізничних і шосейних маршрутів враховують такі можливості, як карстові явища і зсуви. Значна фрагментація території мережею водних шляхів збільшує вартість будівництва мостів. [4,18]

Рельєф місцевості безсумнівно впливає на безпеку руху. Під час проєктуванні транспортних мереж для запобігання ризику застосовують такі рішення як: встановлення дорожніх знаків, розмітки, що визначають напрям руху, вирівнювання ділянок. [6]

На будівництво та роботу транспорту впливають кліматичні умови. До прикладу, автомобільний транспорт і залізничний транспорт в період сильних морозів, на обігрівання вагонів і салонів витрати палива значно збільшуються. Атмосферні явища такі як ожеледиця, хуртовини, тумани, сніг, ускладнюють рух транспорту. Отож, важливу роль на характер руху транспорту відіграють метеорологічні умови. Характер опадів визначають дальність видимості, погіршують пересування транспорту на дорожньому покритті. Туман є небезпечним для будь-якого виду транспорту. Він ускладнює видимість на дорозі. Це призводить до того, що швидкість пересування транспорту значно знижується. У деяких видах транспорту (повітряний, водний) рух може бути

припинений. Слизькі дороги є також причиною можливих аварій. Зчеплення шин зменшується з поверхнею, а небезпека збільшується. Крім слизьких доріг є ще одна проблема зі сніговим покривом. Його стан і висота впливають на рух. Навіть від 3 до 5 см снігового покриву вимагають зниження швидкості руху транспорту. Рух стає неможливим при висоті 25 см. Снігоочищення є чудовим способом захисту дороги. [5]

При використанні транспорту в нічну пору, небезпека несприятливих метеорологічних умов зростає. Від водія транспортного засобу вимагається бути більш уважним та швидко реагувати. Оскільки видимість дороги і предметів погіршується та стають помітні тільки тоді, коли вони освітлюються фарами або потрапляють у зону освітлення. Предмети розрізняють по яскравості, а не за кольоровою гамою. Отже, у нічному русі транспорту мають бути присутні правила і засоби для покращення безпечного руху.

Авіаційний транспорт зазнається впливу на кліматичні умови. Проте з розвитком технологій та створення нових літаків, які здатні літати незважаючи на атмосферні явища і час доби повітряний транспорт стає менш залежним.



Рис. 1.1. Транспорт і його вплив на навколишнє середовище

На розвиток транспортної мережі враховують історичний фактор.[27] Історична забудова впливає на вибір транспорту та його розвитку. Давні міста які налічують багато років існування і в певний час знаходилися під впливом європейської культури то зазвичай в ньому непрямі і вузькі вулички, щільно забудовані будинки. Така забудова міста не дає змогу в

повній мірі використовувати тролейбуси і трамваї. Проте вирішити проблеми транспортної доступності в центрі міста можна, якщо використовувати невеликі автобуси такі як «Богдан». Метро в містах з чисельність менш ніж мільйон мешканців не будують через економічну невигоду.

У цьому випадку можлива організація швидкісного руху підземного трамвая, що значно покращить екологічний стан міста. Головним представником таких міст є Львів. Тобто такі історичні процеси, як колоніалізм та форми імперіалізму сформулювали аспекти розвитку національного транспорту, особливо в тих регіонах, які були колонізовані.

Транспорт піддається технологічному фактору. Дороги тісно пов'язані з місцевою мобільністю. На регіональних рівнях мобільність стає сферою залізниць (або каналів), проте авіаційний транспорт має регіональний компонент. Повітряний транспорт і телекомунікації це ті технології, які найбільше підтримали розвиток транспорту на світовому рівні. Не зважаючи на протиріччя, ці технології зазвичай використовуються на регіональному (повітря) та місцевому (телекомунікації) рівнях.

Наступний фактор – політичний. Процесом розвитком транспорту керують і регулюють. Зонування найбільше впливає на транспорт через те, що вона визначає чи дозволено будувати та зважаючи на функції того, що вже будується. Правила, безпека, умови експлуатації вважаються політичними аспектами. Вони мають важливе значення на регіональному і національному рівнях. Важливе транснаціональне значення мають торговельні угоди. Різносторонні угоди, зокрема щодо торгівлі, сформували розвиток транспортних мереж. Вони сприяють певним транснаціональним зв'язкам. [23]

Розвиток транспорту формується завдяки економічним процесам. Його основним завданням є підтримка економічної діяльності та її взаємодії. Інтенсивність і ефективність транспортної мережі є наслідком розвинутої економіки. [10]

Важливими факторами на місцевому рівні є розподіл і зайнятість, що зосереджують свою увагу насамперед на розподілі кінцевих товарів та транзитних системах. Ринки послуг є місцем, де різні види транспорту конкурують. Розподіл модальних переваг і рівнів використання транспортних мереж є підсумком цих змагань. [12]

Ринки все більше й більше виступають як транснаціональні, тому від них вимагають проміркованих стратегій поставок. Конкурентне середовище, яке виникає між економічними суб'єктами на глобальному рівні, частіше за все є наслідком порівняльних переваг. Важливою складовою господарського комплексує транспорт. Він виступає перед матеріальним виробництвом і сфери обслуговування як обов'язковою умовою функціонування. Існують три аспекти матеріального виробництва, які впливають на формування транспортних мереж. А саме територіальний, галузевий і функціональний аспекти. [13]

Щільність, напрям шляхів сполучення і величина транспортних пунктів визначають в територіальному аспекті. Видову структуру транспортної системи визначається в галузевому аспекті. Певний зв'язок зовнішніх і зокрема внутрішніх транспортних та економічних зв'язків, спрямованість та обсязі вантажопотоків зумовлюється функціональним аспектом.

Транспортна мережа регіону, який спеціалізується на промисловості та машинобудуванні (важке), у вантажопотоках переважають руди чорних металів, вугілля. Такий регіон відіграє значну роль у переміщенні великої кількості вантажів як у всередині регіону, так і на міжрегіональному рівнях. Вантажопотоки, які відбуваються всередині регіону зосереджують увагу на найбільш головних напрямках і можуть бути дуже потужні. Залізничний транспорт відіграє важливе значення у транспортній мережі. Завдяки обсягу вантажообороту залізничних станцій, що може сягати 1 мільйона тон. Залізничний транспорт, а саме його розвиток відбувається завдяки спеціалізованим районам і металообробці. Якщо в районі, наприклад немає своєї сировинної бази для розвитку машинобудування, то цю проблему

вирішують шляхом перевезення сюди чорного металу, а у протилежному напрямку уже готова продукція машинобудування. [5]

Транспортні вузли формуються біля машинобудівних центрів. Динамічному розвитку трубопровідного транспорту сприяє регіон, який спеціалізується на добування газу і нафти.

Сільське господарство також може виступати одним із факторів впливу на транспорту мережу. Його роль визначається рівнем спеціалізації сільськогосподарського виробництва. Регіонах, у яких добре розвинуте сільське господарство вимагають шляхів сполучення. Як відомо, сільськогосподарська сировина, яка зазвичай не є транспортабельною, представлена переважно харчовою промисловістю, вимагає вирішення проблем своєчасної доставки та наявності переробних підприємств. Деякі із сільськогосподарських продуктів вимагає маневреності транспорту і мало розвантажувально-навантажувальних операцій. Під ці вимоги найбільше відповідатиме автомобільний транспорт. [22]

Обсяг вантажообороту транспортних пунктів, що обслуговують сільське господарство є низьким. Важливий чинник сільського господарства можна вважати сезонний характер роботи.

Економіко-географічне положення регіону – наступний важливий фактор розвитку транспортної мережі. Прикордонні регіони виконують роль зовнішньоторговельних зв'язків країни. А регіони, які мають центральне положення у них, як правило, відбувається процес динамічного і інтенсивного вантажообігу та обсягу перевезень.

Населення, а саме його складова як міграція відіграє важливе значення. Транспортний зв'язок вимагає бути в усіх населених пунктах, тому виникає потреба розв'язку питань у шляхах сполучення й технічних засобах транспорту, що забезпечували б обсяг пасажиропотоків та вантажопотоків. При збільшенні населеного пункту зростає необхідність розвитку транспорту.[26]

Висновок до розділу 1

Транспорт відіграє важливу роль у забезпеченні зв'язку між людьми, територіями, галузями виробництва і споживання. Значними факторами, що впливають на розвиток транспорту є: природні, соціально-економічні історичні, технологічні, політичні умови. Особливо варто звернути увагу на важливість адаптації транспорту до природних умов та змін клімату, а також необхідності інвестицій в безпеку руху і екологічність. Потрібно також враховувати локальні особливості при проектуванні транспортної мережі. Такі чинники, як промислове та аграрне спрямування регіону, потребують різних рішень в логістиці. Транспорт є не тільки фізичним способом переміщення, а й засобом формування економічної стійкості, соціальної згуртованості і доступності.

РОЗДІЛ 2. ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКОЇ ГРОМАДИ

2.1. Загальні відомості про Великокучурівську територіальну громаду

Великокучурівська громада розташована в Україні, у Чернівецькому районі Чернівецької області. Адміністративний центр — село Великий Кучурів. [3]

П'ять населених пунктів входять до складу Великокучурівської територіальної громади: село Годилів, село Великий Кучурів, село Снячів, село Тисовець, село Глибочок.

Великокучурівська громада — перша громада, яка була створена на Буковині. Згоду на добровільне об'єднання територіальних громад сіл Глибочок, Снячів, Тисовець, Годилів, Великий Кучурів, Сняківської сільської ради, Тисовецької сільської ради, Великокучурівської сільської ради в Великокучурівську територіальну громаду з адміністративним центром у селі Великий Кучурів, Великокучурівською сільською радою надано в рішенні від 30.04.2015 року №78- 36/2015, Сняківською радою – в рішенні від 15.06.2015 року №48-26/2015, Тисовецькою радою – в рішенні від 22.06.2015 року №52-28/2015. [21]

Так 27.07.2015 року було прийнято рішення про добровільне об'єднання територіальних громад, а саме: Великокучурівською сільською радою №151-38/2015, Сняківською сільською радою №58-28/2015, Тисовецькою сільською радою №61-30/2015. Рішення про утворення Територіальної громади Чернівецькою обласною радою прийнято 14 серпня 2015 року. [20]

Органи місцевого самоврядування розміщені у селі Великий Кучурів.

Великокучурівська сільська рада є правонаступником всього майна, обов'язків і прав територіальних громад Тисовецької і Сняківської сільських рад, що увійшли до її складу.

Великокучурівська сільська рада – єдиний представницький орган територіальної громади.

Територія громади охоплює 98,06 км²

Територія громади межує: з містом Чернівці, обласним центром, з північного сходу; селом Кам'яна — на півночі та північного заходу; селами Коровія та Волока — на сході; селом Червона Діброва — на півдні; з селом Глибочок — на південному заході.

Фізико-географічне положення: знаходиться в Чернівецькому грядово-горбистому лісовому районі та в Прут-Сіретському лісолучному (Буковинському) Передкарпатті.

Економіко-географічне положення: Від столиці – міста Київ територіальна громада розташована на відстані 541 км (8 годин в дорозі) та 7 км від міста Чернівці, з яким наявне постійне автосполучення. До найближчого аеропорту у місті Чернівці – 11,8 км (27 хвилин в дорозі), до аеропорту «Бориспіль» – 573 км. (8 год. 27 хв.), до аеропорту Львова - 290 км (5 год. в дорозі), До найближчого морського порту у Одесі 702 км (10 год. 47 хв.).



Рис. 2.1. Територія Великокучурівської громади (взято з офіційного сайту громади)

Основна характеристика про Великокучурівську територіальну громаду представлена у додатку А.

Соціальна інфраструктура є важливим елементом у розвитку територіального планування Великокучурівської громади. Вона включає в себе такі елементи як школи, лікарні, спортивні майданчики, культурні центри, бібліотеки, магазини, рекреаційні послуги, які забезпечують населення сільської місцевості необхідними послугами та інфраструктурою. Соціальна інфраструктура в транспортній структурі включає в себе такі елементи як дороги, мости, автобусні зупинки, транспортні мережі, які забезпечують належну доступність та зручність пересування мешканців сільських населених пунктів.

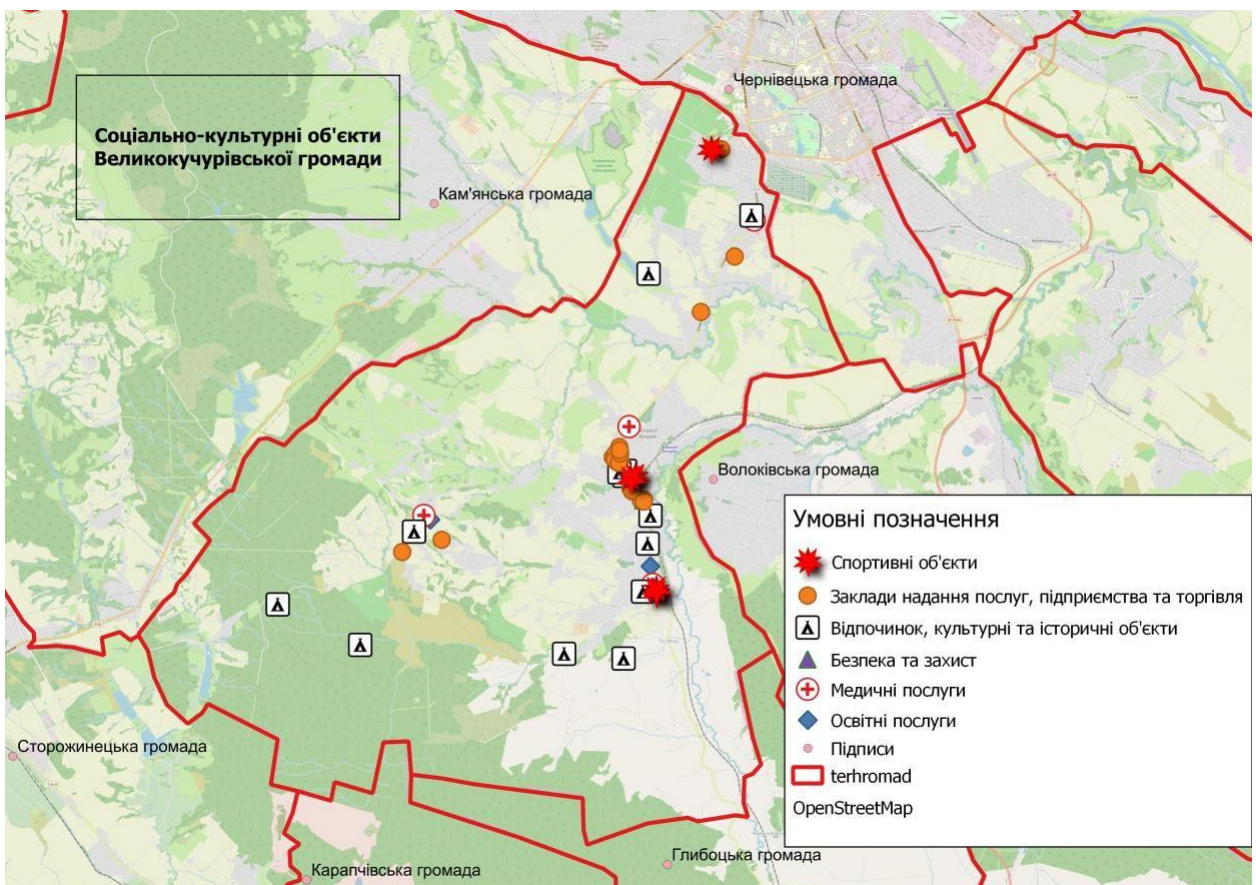


Рис. 2.2. Соціально-культурні об'єкти Великокучурівської громади

Основна мета соціальної інфраструктури в транспортній структурі полягає в забезпеченні належного рівня зручності та безпеки пересування мешканців сільської місцевості. Наявність доріг та транспортної інфраструктури забезпечує можливість ефективного та швидкого переміщення людей, товарів та послуг, а також підвищує економічний потенціал сільської місцевості. Крім того, наявність соціальної інфраструктури в транспортній структурі сприяє підвищенню соціальної активності та залученню молоді до культурно-освітньої та спортивної діяльності. Це може сприяти формуванню здорового способу життя та підвищенню соціальної відповідальності населення.

2.2. Автомобільний транспорт

Сучасна транспортна мережа сформувалася в кінці XIX століття. Нинішня Чернівецька область була прикордонним регіоном Австро-Угорщини з Росією, тому під впливом військово-стратегічних чинників тут відбувалося інтенсивне дорожнє будівництво. Побудовані транспортні лінії відображали розвиток капіталізму у напівколоніальній Буковині.

Автомобільний транспорт в територіальній громаді відіграє важливе значення в забезпеченні зв'язку та мобільності місцевого населення. У Великокучурівській громаді відсутня високорозвинена транспортна мережа, що є одним із причин недостатньої кількості робочих місць, що змушує мешканців їздити до міста Чернівці, або на роботу в інші населені пункти.

Автомобільні дороги місцевого значення проходять через Чернівці – Глибока та Чернівці – Сторожинець. Загальна довжина доріг у населених пунктах, що входять до об'єднаної територіальної громади складає 448,1 км, з яких протяжність комунальних доріг – 318,1 км, в тому числі заасфальтованих – лише 15,7 км. Ці дані свідчать про те, що досить значна частина доріг у населених пунктів громади не є асфальтованою. Це може призвести до

проблем з безпекою дорожнього руху та зручністю пересування, особливо в дощову та зимову пору.

Отже, необхідно покращити інфраструктуру та фінансування для покращення стану доріг у населених пунктах. Такі заходи можуть забезпечити безпеку дорожнього руху та покращення якості життя мешканців громади. У той же час, крім асфальтованих доріг, також важливо забезпечувати належний стан мостів, що перетинають річки Коровлю і Дереглуй.

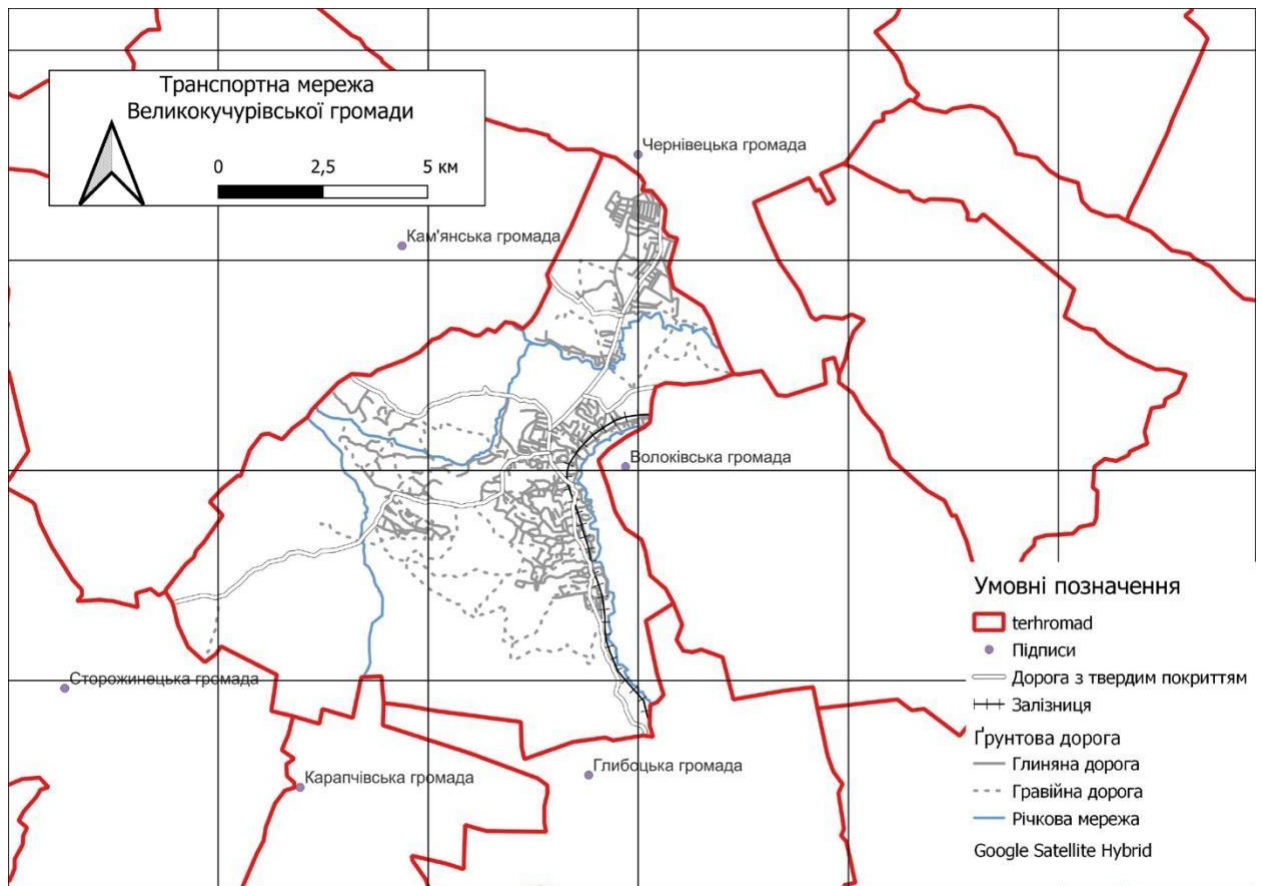


Рис. 2.3. Транспортна мережа територіальної громади

Автомобільний транспорт забезпечує доступність мешканців громади до різних видів послуг. Проте використання автомобільного транспорту створює певні екологічні проблеми. Через часте використання автомобілів у місцевості призводить до забруднення довкілля та сприяє змінам клімату. Рівень забруднення атмосферного повітря можемо простежити на онлайн мапі моніторингу saverobot.com. [7]

Рівень забруднення атмосферного повітря за адресою вулиця
Героїв Майдану 254
у місті Чернівці Чернівецька область
станом на 16 квітня 2023, 22:00

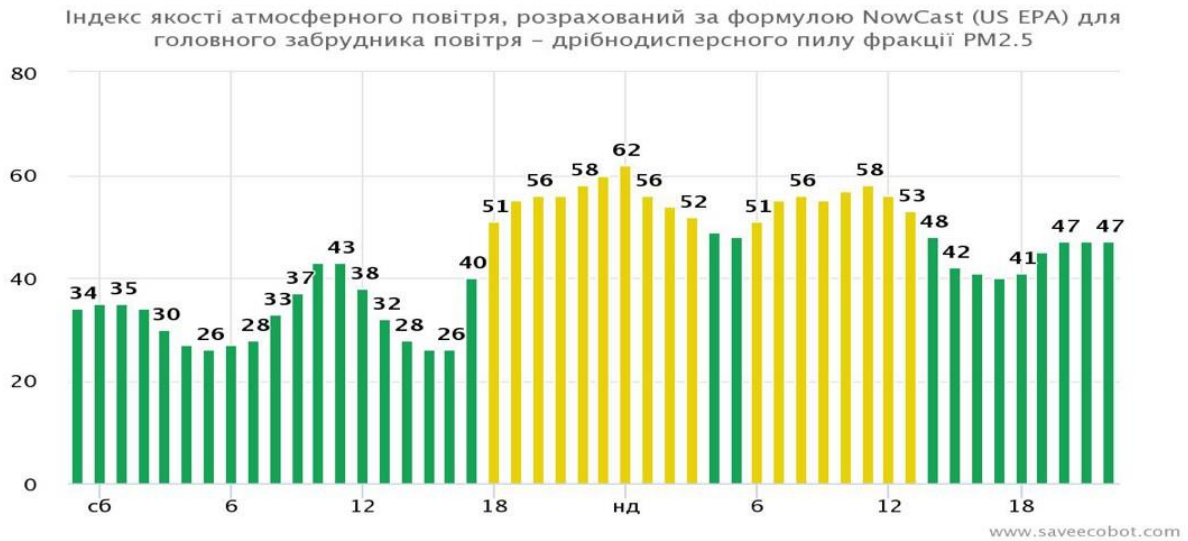


Рис. 2.4. Рівень забруднення атмосферного повітря

Найближча точка спостереження за AQI розташована неподалік Годилівського кладовища за адресою: вулиця Героїв Майдану 254. Рівень небезпеки для здоров'я людини коливається від доброго до помірного.

Великокучурівська територіальна громада сприяє використанню екологічно чистого виду транспорту. «Створений Велосипедний «Тур містечко» став можливий завдяки Програмі «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність» DOBRE, що виконується міжнародною організацією Global Communities та фінансується Агентством США з міжнародного розвитку USAID та Великокучурівській сільській раді.» [14] Завдання велотуру полягає в популяризації використання велосипедів для пересування громадою, зміцнення сприйняття велосипедів як виду транспорту, що позитивно впливатиме на стан здоров'я користувачів без шкідливого впливу на довкілля.

Розвиток автомобільного транспорту у громаді може мати дуже важливе значення для розвитку економіки та підвищення життєвого рівня мешканців. Наявність швидкого та ефективного транспортного зв'язку дозволяє забезпечити розвиток бізнесу та підвищити рівень конкурентоспроможності. Наприклад, в громадах у яких добре розвинена транспортна інфраструктура

сприяє збільшенню числа інвестицій та забезпечує підвищення економічного розвитку. У таких громадах підприємства можуть швидко та ефективно доставляти свою продукцію до споживачів, що забезпечує підвищення рівня конкурентоспроможності на ринку.

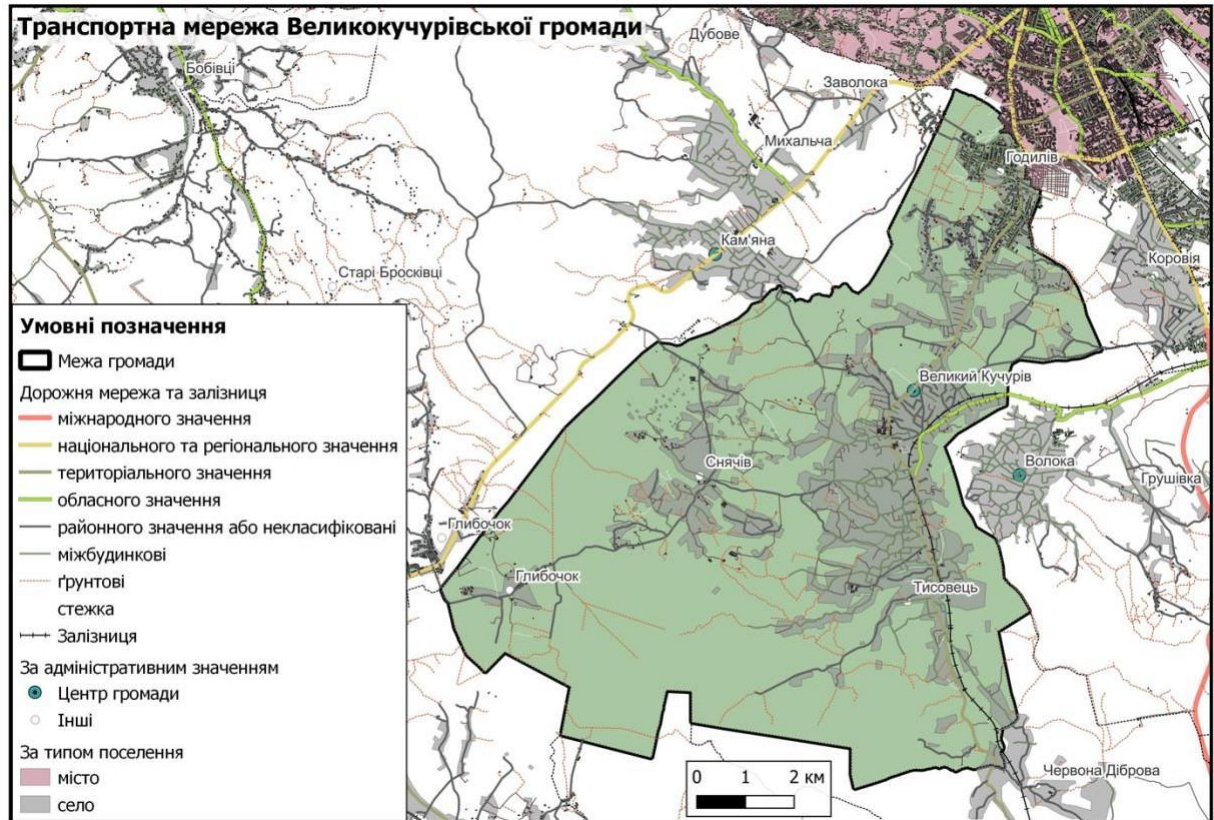


Рис.2.5. Транспортна мережа громади

Автомобільний транспорт сприяє забезпеченню мешканців громади необхідними товарами і доставкою продуктів харчування. Наявність автомобільного транспорту сприяє покращенню якості життя жителів громади, забезпечуючи їм можливість більш швидко та зручно переміщуватися в межах території, що робить життя більш комфортним та забезпечує більше можливостей для розвитку різних сфер діяльності.

Транспортні послуги у територіальній громаді надає приватне підприємство «Меркурій». Підприємство надає послуги перевезень пасажирів у громаді, відіграє важливу роль в забезпеченні мобільності та доступності транспортних послуг для мешканців сільських населених пунктів громади. При цьому, ПП «Меркурій» має гнучкий графік руху, що дозволяє їм забезпечити послуги перевезень, які більш точно відповідають потребам мешканців громади.



Рис. 2.6. Автобусні зупинки Тисовець (кут Панті) – Чернівці

Окрім вище зазначених послуг надає: технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів; надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна.

Проаналізувавши додаток Б проходимо до висновку, що існує безперервне транспортне сполучення з обласним центром. Однією із причин цього виступає маятникова міграція. Значна частка населення працевлаштована у інших населених пунктах. Проте фактор вигідного географічного розташування зіграв важливу роль у формуванні бізнесу на території громади (див.рис.2.6.), що призводить до збільшення робочих місць і збільшення конкурентоспроможності громади.

Більшість підприємств розташовані на вулиці Головній, яка з'єднана з містом Чернівці. Тобто, транспортне планування радіальне з вулицями, які променеподібно сходяться у центрі громади.



Рис. 2.7. Підприємства за галузями у Великокучурівській громаді

2.3. Залізничний транспорт

Залізничний транспорт є складовою інфраструктури територіальної громади, яка забезпечує розвиток та підтримку сільського господарства та інших галузей економіки. Залізничний транспорт забезпечує транспортування сільськогосподарської продукції. Це є ефективним засобом транспортування будівельних матеріалів, палива та інших товарів, що необхідні для розвитку економіки. Залізничний транспорт громади забезпечує зв'язок між іншими населеними пунктами Івано-Франківської та Чернівецької областей. Наслідком цього може виступати збільшення потоків туристів та інвесторів у громаду. Залізнична лінія Чернівці-Північна — Багринівка може бути атрактивними для туристів, що надасть підтримку розвитку туристичної діяльності на території громади. У зв'язку з цим, щоденно у громаду прибуває 2 потяги з різних напрямків. (див. додаток В)

Залізничний транспорт певною мірою стимулює розвиток інфраструктури так як для його ефективної роботи необхідно мати відповідну інфраструктуру, таку як залізничні станції, залізничні колії та інші об'єкти.

Проте у Великокучурівській територіальній громаді низький попит на залізничні транспортні послуги. У громаді автомобільний транспорт переважає над залізничним транспортом, оскільки відстані між населеними пунктами та містом невеликі. Це знижує попит на залізничний транспорт та становить виклик для економічної доцільності залізничної інфраструктури. Територіальна громада обмежена на ресурси для розвитку залізничної інфраструктури, таких як залізничні станції, колії. Це знижує можливості для розвитку та покращення залізничного транспорту. У громаді розташовано 1 залізнична станція Великий Кучурів та 1 зупинний пункт Тисівці.

Великокучурівська залізнична станція є частиною Івано-Франківської дирекції Львівської залізниці. [2] Рік відкриття 1883 рік (140 років). Це проміжна станція призначена для схрещення, пропуску, обгону поїздів, проведення маневрів зі збірними поїздами. [19] Дрібна станція має 3 колії. Тип платформи: острівна. Форма: пряма. Знаходиться на залізничному маршруті Чернівці-Північна — Багринівка між станціями Глибока — Буковинська (14,5 км) і Чернівці-Південна (14 км). На станції зупиняються тільки приміські поїзди.

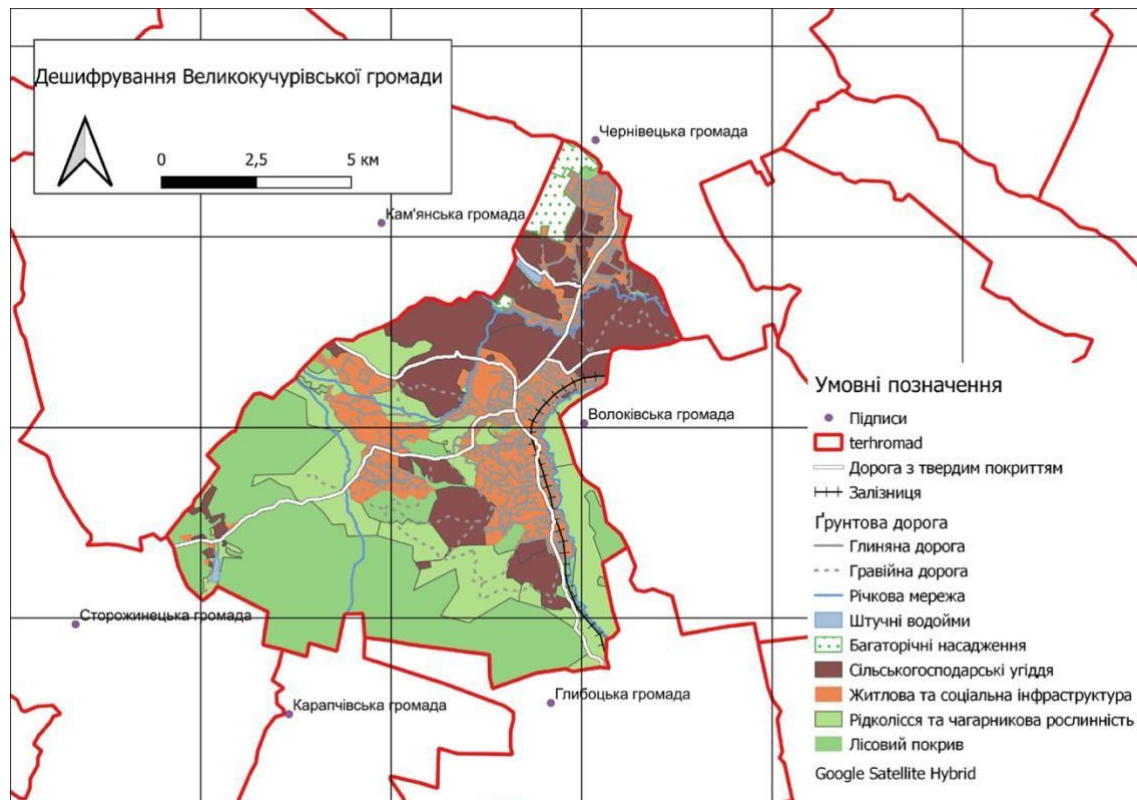


Рис.2.8. Дешифрування території Великокучурівської громади

«Тисівці — пасажирський зупинний пункт Івано-Франківської дирекції Львівської залізниці.» [24] Це ділянка залізничної колії, призначена для зупинки поїздів з ціллю посадки і висадки пасажирів. Одна колія берегової типу платформи. Зупинний пункт знаходиться в селі Тисовець Чернівецького району Чернівецької області на лінії Чернівці-Північна між станціями Глибока-Буковинська (14 км) та Великий Кучурів (3 км). Приміські потяги зупиняються на зупинному пункті до станцій Вадул-Сірет, Чернівці, Сторожинець. Варто зазначити, що лінія Чернівці-Північна —Багринівка входить до дільниці Чернівці — Сучава. Цей маршрут займає важливу роль для транспортних зв'язків між Україною та Румунією. Він також є частиною міжнародного транспортного коридору №7, який з'єднує країни Європи та Азії через територію України. Оскільки цей маршрут має важливе міжнародне значення та забезпечує зв'язок між різними регіонами України, розвиток та модернізація залізничної інфраструктури на дільниці Чернівці-Сучава є важливим завданням для покращення транспортних зв'язків в регіоні та забезпечення безпеки та комфорту пасажирів.

2.4. Вуличне освітлення

Вуличне освітлення — це один з елементів електричної мережі забезпечує освітлення вулиць, доріг та інших публічних місць в громаді у нічний час.

У зв'язку з небажаними тенденціями, що мають значне значення в забезпеченні безпечного переміщення людей, та завданням зниження рівня аварійності на дорогах, вдосконалення умов благоустрою в громаді постали проблеми використання нових критеріїв до обладнання мереж вуличного освітлення і потреби реконструкції зовнішнього освітлення.

Оновлення та налагодження освітлення вуличної мережі у Великокучурівській територіальній громаді на сьогодні є досить актуальним. Відсутність або часткове вуличне освітлення на окремих провулках має

негативний вплив на рівень безпеки і комфортності життя мешканців, які повертаються у нічний час доби до своїх домівок.

Сучасне вуличне освітлення вуличної мережі залишається багаторічною задачею громади, адже від нічних ліхтарів залежить безпечний транспортний рух, зручність для кожного, хто зобов'язаний долати маршрут у темну пору доби. Окрім жителів громади цю проблему відчують і люди з інших населених пунктів, які час від часу відвідують чи подорожуватимуть через територію громади.

На території громади відсутнє комунальне підприємство, тому було прийнято рішення становлення посади електрика і робітників для обслуговування вуличного освітлення, які займаються обрізкою гілок дерев, що заважають нормальному функціонуванню вуличному освітленню.

Однією із основних перешкод для забезпечення нормального функціонування освітлення виступає відсутність електричних мереж вуличного освітлення або їх зношеність. У стані повної відсутності освітлення перебуває віддаленні вулиці громади. Наглядним прикладом може слугувати ситуація у селі Глибочок. Із шести вулиць частково освітлена лише Головна. Особливо проблема відчувається з настанням холодів, коли день коротший, і повернення додому з роботи, а дітям із освітніх закладів. Для водіїв автотранспорту, які у вечірній час проїжджають через територію громади ситуація є дискомфортною, оскільки при відсутності освітлення збільшується ризик ДТП.

У міру фінансових можливостей територіальна громада щорічно виділяє кошти на розвиток інфраструктури для реконструкції вуличного освітлення по населеним пунктам, але цього недостатньо. Проте сучасне обладнання суттєво зменшило б бюджетні витрати за рахунок економії електроенергії і підвищило б надійність роботи мереж. Отже, вуличне освітлення на території громади вимагає модернізації, яка полягає в частковому або повному оновленні.

Стан об'єктів вуличного освітлення вимагає модернізації під сучасні потреби жителів громади. Вуличним освітленням станом на 2021 рік

забезпечено 41% вулиць територіальної громади.(див. додаток Г) Вуличні світильники передбачає замінити на LED —20%. Відновлення планує заміну аварійних опор, кабелю — 21%, а для будівництва нових ліній — 59%.

Усі лічильники вуличного освітлення обладнані таймерами, а щомісячні години роботи встановлюється електриком громади. Таким чином, у першому півріччі 2021 року плата за вуличне освітлення для 2500 ліхтарів становить майже 396 тисяч гривень. У 2020 році на утримання вуличного освітлення з бюджету громади було виділено 1 млн 305 тисяч гривень, в тому числі — 852 тисячі грн на електроенергію вуличного освітлення; 340 тисяч гривень на поточний ремонт вуличного освітлення шляхом придбання обладнання; 113 тисяч гривень на заробітну плату електрика громади.

Для всіх жителів Великокучурівської громади встановлення системи вуличного освітлення є дуже важливим питанням. Тому громада охоче підтримує розробку плану покращення послуг вуличного освітлення та готова брати участь у співфінансуванні модернізації, реконструкції та будівництва вуличних ліній. Наприклад, у 2004 році для будівництва і організації газопроводу було створено громадську організацію «Мрія», в результаті чого за кошти мешканців громади було побудовано центральний газопровід Ясени — Великий Кучурів. На загальних зборах мешканців громади було вирішено, що нові абоненти центрального газопроводу вноситимуть кошти за рахунок ГО «Мрія», які будуть використані для покращення та розвитку інфраструктури громади. У період з 2005 по 2015 рік було співфінансовано понад 30 км вуличного освітлення. І ця робота триває донині, мережа вуличного освітлення розширюється.

Отож, розширення систем вуличного освітлення покращує рівень життя, екологічну свідомість та загальну культуру громади в цілому, забезпечує безпеку дорожнього руху та запобігає злочинності.

Проведемо аналіз поточної ситуації за допомогою SWOT-аналізу, з метою виявленням слабких сторін, запобіганням загрозам, зміцнення сильних сторін і використання можливостей.

Таблиця 2.1.

SWOT аналіз вуличного освітлення

Сильні сторони	Слабкі сторони
1.41% площі громади покрито вуличним освітленням. 2.Наявність фахівців для обслуговування вуличного освітлення. 3.Входить до комунальної власності громади. 4.Підтримка жителів і органів місцевого самоврядування продовженні будівництва і розширення нових ліній.	1.50% вуличного освітлення застаріле. 2.Потреба інженерів електроніки. 3.Гілки дерев перешкоджають проведенню робіт на лініях електропередач. 4.Застарілість і низька потужність підстанцій електромереж.
Можливості	Загрози
1.Залучення грантів. 2.Покращення умов життя мешканців громади. 3.Застосувати модернізацію вуличного освітлення. 4.Підвищити довіру до муніципалітету.	1.Брак коштів. 2.Підвищення цін на електроенергію. 3.Стихійні лиха. 4. Скасування системи нічних тарифів.

Висновок до розділу 2

Громада має вигідне географічне положення поблизу м. Чернівці, що сприяє активному автосполученню. Автомобільний транспорт є найважливішим видом перевезень, хоча велика частина доріг залишається неасфальтованою. Населення громади прагне до екологізації — зокрема, реалізує проекти з популяризації велосипедного транспорту. Залізничний транспорт займає другорядну роль через низький попит, проте має потенціал для туристичного розвитку. Проблемою є вуличного освітлення. Лише частина території забезпечена ліхтарями, велика частина обладнання застаріла. Разом з тим, громада намагається поступово модернізує мережу, залучаючи місцеве населення до співфінансування. Проведений SWOT-аналіз надав можливість виявити сильні сторони, а також проблеми. Загалом транспортна мережа громади перебуває у стадії постійного розвитку, але вже зараз виконує значну соціальну і економічну функцію.

РОЗДІЛ 3. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКОЇ ГРОМАДИ

3.1. Проблеми розвитку транспортної мережі

Розвиток транспортної мережі у Великокучурівській територіальній громаді є важливим аспектом для подальшого економічного та соціального розвитку громади. Це забезпечує зв'язок між іншими населеними пунктами і забезпечує переміщення людей і товарів. Проте наразі існує ряд проблем, що заважають розвитку транспортної мережі в територіальній громаді.

Дефіцит фінансування є однією з найбільших проблем розвитку транспортної мережі громади. Недостатнє фінансування спричинене обмеженою кількістю коштів, які виділяють на розвиток транспортної мережі місцевими органами самоврядування, а також неефективним використанням коштів. Це призводить до погіршення стану доріг та інфраструктури, що в свою чергу зменшує рівень економічного розвитку громади.

У структурі бюджету громади за видатками пріоритетними сферами розвитку виступають освіта, загальнодержавні функції і соціальний захист.



Рис. 3.1. Структура бюджету Великокучурівської громади за видатками 2022 року

Транспорт зазначений в економічній діяльності громади та фінансування його становить 1 794 085 грн, що становить лише 1,55% від загального бюджету громади. Це свідчить про недостатнє фінансування в розвиток транспортної інфраструктури та транспортних послуг для мешканців. [1]

Одним з основних причин дефіциту фінансування є високі витрати на будівництво та ремонт транспортної інфраструктури. Щорічно на утримання доріг в зимовий період з бюджету громади виділяють 300 000 грн, на гравіювання доріг 200 000 грн, а на водовідведення — 500 000 грн. Крім того, часто кошти виділяється на короткострокові вирішення проблем, що не мають довгострокового ефекту. Прикладом можна навести ямковий ремонт, який найчастіше використовують для покращення дороги на території громади. Він є ефективним способом відновлення дорожнього покриття, оскільки дозволяє швидко та економно виправити пошкодження на дорозі. Проте це є тимчасовим рішенням, оскільки за короткий час після відновлення ями можуть знову з'явитися пошкодження на тому самому місці. Також, ямковий ремонт не є довгостроковим вирішенням проблеми дорожнього покриття, оскільки не вирішує проблеми зі зношенням доріг та їхньої повної зміни.

Недостатність інфраструктури гальмує розвиток транспортної мережі громади. Багато населених пунктів мають незадовільну транспортну інфраструктуру, що обмежує можливості введення нових маршрутів. Недостатність доріг та мостів, відсутність логістичної інфраструктури заважають розвитку бізнесу та розвитку економіки територіальної громади.

Наступна проблема, яка стоїть на перешкоді розвитку — незначний вибір альтернативних видів транспорту. Багато людей в громаді використовують особистий автотранспорт для пересування, оскільки громадський транспорт не завжди є зручним. Це призводить до забруднення довкілля та перевантаження доріг.

Ще одні труднощі — недостатня безпека дорожнього руху. У сільській місцевості на дорогах часто немає необхідних дорожніх знаків, Сигнальних

пристроїв та інших елементів, що забезпечують безпеку руху. Це може призводити до серйозних аварій та травм.

Будівництво нових доріг у територіальній громаді стикається зі значними труднощами через перепади висот та складний рельєф місцевості. Перепад висот на території призводить до труднощів у проєктуванні та будівництві доріг, мостів та інших транспортних споруд. Це спричиняє до збільшення витрат на будівництво та затримок у часі. Окрім того, складний рельєф знижує швидкість руху транспорту та збільшує ризик аварій. [4]

Значний перепад висот спостерігається на вулиці Головній у селі Годи́лів. Він становить від 264 метрів до 196 метрів. Це має важливе значення на безпеку, комфортність та прохідність дорожнього руху. Зокрема, висотні відмінності викликає на дорозі більш гострі повороти, великі нахили доріг та недостатню видимість дорожнього покриття, що ускладнює рух автотранспорту. Додатково, при великих перепадах висот на дорозі можуть утворюватися зони зі значними нахилами, що ускладнює рух автотранспорту та збільшує його витрати на паливо.

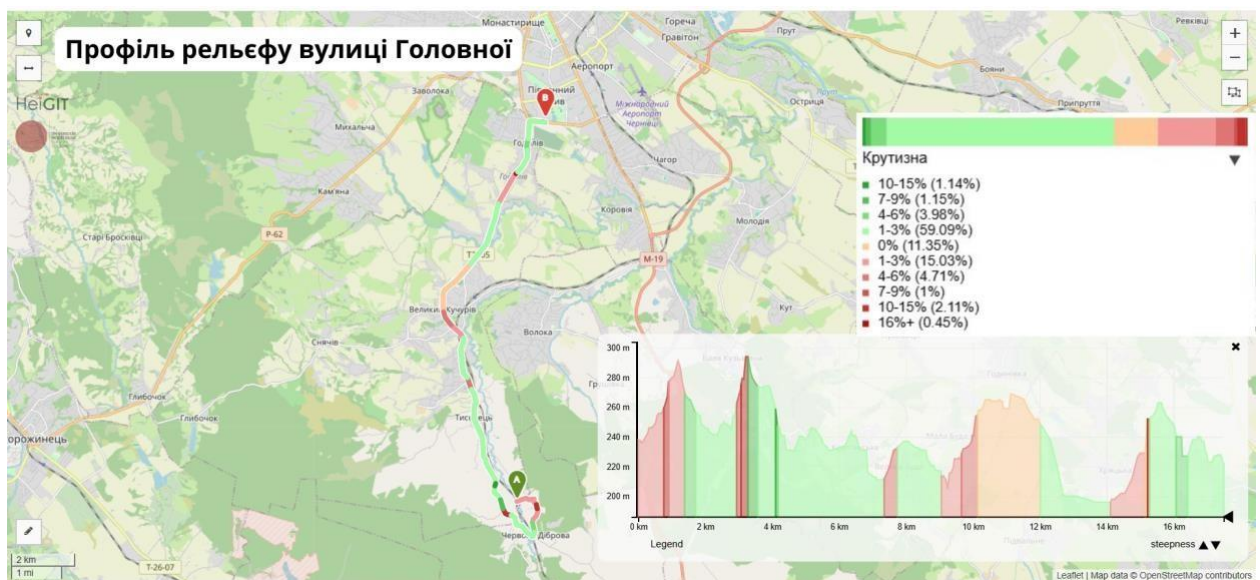


Рис. 3.2. Профіль рельєфу вулиці Головна

Також такий рельєф місцевості створюють складнощі при зимових роботах, наприклад, при очищенні від снігу та льоду.

3.2. Перспективи розвитку транспортної мережі

Транспортна мережа територіальної громади є важливим елементом інфраструктури, що забезпечує ефективний рух товарів і послуг, забезпечує доступ до життєво важливих установ і ресурсів.

Перспективи розвитку регіональної транспортної мережі виконується згідно із “Програми розбудови транспортної інфраструктури Чернівецької області за напрямками національної мережі міжнародних транспортних коридорів та основних транспортних магістралей у 2004-2010 роках”, розроблена відповідно до українського законодавства “Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках”. [15,16]

Транспортна стратегія є рушійною силою вдосконалення транспортної мережі, а також визначає основний напрямок регіонального транспортно-логістичного розвитку. «Відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої 30 травня 2018 року Кабінетом Міністрів України пріоритетними напрямками підвищення якості транспортних послуг та транспортної інфраструктури до європейських стандартів є покращення безпеки та транспортної інфраструктури. Головна мета – розвинути ефективний транспортний комплекс, який буде інтегрований у міжнародну транспортну мережу, задовольнятиме потреби населення в транспортних послугах, покращуватиме умови для ведення бізнесу та забезпечуватиме конкурентоспроможність та ефективність національної економіки.» [17]

Однією із перспектив розвитку транспортної мережі громади є впровадження новітніх технологій у транспортну мережу, що сприятиме покращенню сполучення між населеними пунктами та забезпеченню ефективності роботи транспорту. Прикладом може слугувати створення сучасного сервісу GPS, який б надавав інформацію про всі зупинки та маршрути пасажирського транспорту у громаді. Головною особливістю сервісу була б можливість відстежувати переміщення онлайн автобусів і

потягів завдяки GPS. Він допоміг би мешканцям вибрати оптимальний маршрут з урахуванням економічних і часових витрат, а також надав би можливість переглядання змін у графік роботи транспорту, які могли статися на певному маршруті.

Ретельне вивчення досліджень успішного розвитку транспортних мереж в інших країнах показало, що працює кілька підходів. Одним із прикладів є британська модель «громадського транспорту», яка використовує водіїв-добровольців і транспортні засоби, щоб забезпечити гнучкий і доступний транспорт для людей у сільській місцевості. Ця модель була успішною для покращення доступності та мобільності для жителів віддалених сіл громади. [28]

Іншою успішною моделлю розвитку є норвезька «інтеграція видів транспорту». Ця модель координує різні види транспорту (пішохідний, велосипедний, громадський) для створення інтегрованої мережі, яка обслуговує сільські райони. Цей підхід довів свою ефективність у покращенні зв'язку та скороченні часу подорожі для жителів віддалених районів.

Загалом очевидно, що поєднання інноваційних підходів є ключем до успішної транспортної мережі. Використовуючи технології та працюючи з жителями, щоб зрозуміти їхні потреби, органи місцевого самоврядування можуть побудувати транспортні мережі, які покращать доступність, зв'язок і якість життя для людей у територіальній громаді.

Покращення наявної мережі у перспективі розвитку транспортної інфраструктури є важливим фактором покращення економічного розвитку громади. Ремонт існуючих доріг дозволить знизити транспортні витрати, підвищить ефективність транспортно-логістичного забезпечення підприємств. Вдосконалення транспортної мережі також може створити нові можливості для працевлаштування та сприяти розвитку туризму. Будівництво нових доріг допоможе полегшити переміщення товарів і послуг, що матиме позитивний економічний і екологічний вплив.

Забезпечення інфраструктурою екологічних чистих видів транспорту (велосипеди, електросамокати) надасть змогу зменшити витрати на транспортування. Поширення використання електросамокатів BOLT допоможе розширити і покращити транспортну мережу у Великокучурівській територіальній громаді. Особливо, на короткі відстані, наприклад, дорогою з дому в магазин або на роботу. Однією з головних переваг електросамокатів є їх мобільність і компактність. Електросамокати дозволять легко пересуватися вулицями громади та допоможуть зменшити використання автомобілів у місцевості і сприятимуть покращенню якості життя мешканців громади. Крім того, вони споживають набагато менше енергії, ніж автомобілі. Їхнє використання допоможе розвитку місцевого туризму. Туристи можуть використовувати їх, щоб досліджувати місцеві пам'ятки, побачити більше за менший час.



Рис. 3.3. Велотур Великокучурівської громади

Близькість громади до міста відіграє вирішальну роль у розвитку транспортних мереж. Однак, щоб реалізувати весь потенціал транспортної інфраструктури, необхідно вжити заходів щодо покращення.

По-перше, населені пункти Годилів і Великий Кучурів розташовані поблизу міста, що надає кращий доступ до транспортної інфраструктури. Це ґрунтується тим, що міста є основними транспортними вузлами, які об'єднують різні регіони та підтримують перевезення людей і товарів.

По-друге, близькість населених пунктів до міста робить її більш привабливою для інвестицій в транспортну мережу. Інвестори частіше вкладають кошти в райони, які мають високий потенціал економічного зростання, і такими вважаються сільські території, розташовані поблизу міст.

Загалом, близькість сільських населених пунктів громади до міста відіграє ключову роль у розвитку транспортної мережі. Це може полегшити кращий доступ до транспортної інфраструктури та залучити інвестиції для розвитку нової інфраструктури. Також поліпшені транспорту мають значні економічні та соціальні наслідки для територіальної громади, включаючи посилення економічного зростання, покращення доступу до основних послуг, підвищення продуктивності сільського господарства та покращення сполучення між селом і містом.

Висновок до розділу 3

Основними проблемами транспортної мережі громади є недостатнє фінансування, застаріла інфраструктура і обмеженість альтернативного транспорту. Більша частина бюджету територіальної громади спрямовується на освіту і соціальний захист, тоді як на обслуговування транспорту виділяється лише близько 1,5% від загального бюджету.

Проблемним є також природні умови, що ускладнює дорожнє будівництво і збільшує витрати. Ямковий ремонт застосовується зазвичай як тимчасове рішення, проте не забезпечує довготривалого ефекту. Поганий стан доріг, нестача дорожніх знаків збільшують ризики для населення.

У перспективі особливу увагу приділятиметься інтеграції громади в національну транспортну систему. Впровадження модернізації, такої як GPS-моніторинг маршрутів, сприятиме комфортності для пасажирів. Досвід інших країн (Британії, Норвегії) засвідчує ефективність моделей громадського транспорту, що можуть мати місце для сільських громад. Таким чином, розвиток транспортної мережі залежить від поєднання таких складових як: фінансової підтримки, стратегічного планування та залучення населення до прийняття рішень.

РОЗДІЛ 4. ПРОЄКТНА ДІЯЛЬНІСТЬ ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКОЇ ГРОМАДИ

4.1. Реалізовані проєкти територіальної громади

Проєктна діяльність надзвичайно важлива для розвитку громад. Це дозволяє вирішувати проблеми, вдосконалювати існуючі вже системи, створюючи нові можливості і вдосконалення.

Одним із головних чинників, які роблять проєкти вирішальним для розвитку територіальної громади є здатність вирішувати проблеми і задовольняти потреби мешканців. Через співпрацю розробляються й реалізуються нові програми, спрямовані на покращення життя громадян, розвиток соціальної інфраструктури, покращення рівня та якості життя, задоволення потреб людей.

Крім того, це відіграватиме значну роль у економічному розвитку громад. Реалізація проєктів з приватними та державними партнерами створює нові робочі місця та підприємства, що збільшує доходи і зменшує безробіття.

Вона також надасть певний поштовх у розвитку інфраструктури та покращенню комфорту проживання мешканців громади. Це дозволить запроваджувати нові технології та модернізувати існуючі об'єкти, такі як дороги, освітні заклади, медичні установи. Сприятиме підвищенню конкурентоспроможності і залученню інвестицій.

До того ж, виступатиме важливим інструментом захисту природних ресурсів та збалансованого розвитку території. Впроваджуючи екологічно орієнтовані та стійкі проєкти, забезпечуватиметься захист навколишнього середовища та здоров'я громадян.

Діяльність проєктів посилить активну участь і партнерство між громадами та її мешканцями. Реалізація розробки за участю громадських організацій та місцевої влади дозволяє залучати різні точки зору і ресурси для досягнення спільних цілей.

Отже, таким чином, ми можемо дійти до наступних висновків, що проєктна діяльність відіграватиме ключову роль у створенні сталого розвитку

громади, допомагатиме у вирішенні проблем, задоволенні потреб та покращенні якості життя жителів.

На території Великокучурівської громади діє громадська організація «Злагода», яка взяла активну участь у грантових проєктах АДА/ПРООН «Розвиток сільських територій Одеської та Чернівецької областей». Під час реалізації даного проєкту організацією були внесені кошти розміром 40 000 гривень на співфінансування мікропроєкту «Інноваційні енергоефективні заходи в Снячівській ЗОШ I-III ступенів. Будівництво котельні зі встановлення пілетного котла». У рамках виконання задуму було збудовано нову котельню, що дало змогу підняти температурний режим у школі, покращити умови навчання 155 дітей, обладнати внутрішні вбиральні.

У 2019 році був реалізований проєкт «Сквер «Простір для спілкування» облаштований за підтримки Центру громадських ініціатив «Разом до успіху» спільно із Великокучурівською сільською радою.

Втілення даного проєкту демонструє, що ідеї культурного ландшафту успішно втілюються не тільки у містах, а й у сільських територіях. Простори стають центром для розвитку громадського життя, де єднаються покоління, відбуваються культурні заходи і сприяють формуванню ідентичності громади.

Розташування скверу у громаді допомагає зберегти історичні та культурні особливості, а також закладає нові зони для вивчення і підтримки традиційних ремесл, мистецтва. Також такі місця активізують розвиток туризму, приваблюючи відвідувачів і стимулюючи місцеву економіку.

Сучасний сквер на території громади враховує природні та екологічні аспекти, створює гармонійне поєднання природи та архітектурних форм. Це допомагає підтримувати екологічний баланс та сприяє створенню комфортного життєвого середовища для мешканців.

Такий підхід враховує потреби сучасного соціуму, у якому наголос відбувається на об'єднанні громади, підтримці культурних цінностей і

створенні просторів для активного відпочинку стають вкрай важливими елементами сталого розвитку.



Рис.4.1. «Сквер – простір для спілкування»

У ході проєкту GIZ «Реформа управління на сході України» відбулося реконструкція адміністративної будівлі Великокучурівської сільської ради. Було проведено перебудова, встановлено енергозберігаючі вікна і двері, облаштовано систему опалення і водопостачання, придбано нові меблі та обладнання, а також відкрито Центр надання адміністративних послуг.

Центр економічного зростання реалізовувався за підтримки Європейського Союзу у рамках Програми «Різні громади – спільні рішення для економічного зростання»

Також у 2019 році, відбулося відкриття Центру економічного зростання – закладу, який призначений для проведення різноманітних семінарів, заходів, презентацій, коворкінгів, тренінгів. Реконструювали під Центр приміщення колишнього сільського клубу Годилова, яке було досить у сильно занедбаному стані.

Роботи всередині будівлі профінансували європейські донори, кошти Великокучурівської сільської ради виділила на зовнішній ремонт, утеплення та благоустрій території. Усі роботи та матеріали були закуплені на прозорих

тендерних процедурах, але вартість не перевищила максимальну суму, яка становила майже 1 мільйона гривень.

Проект втілений за підтримки Європейського Союзу у ході Програми «Різні громади – спільні рішення для економічного зростання».

Наступним етапом впровадження задуму буде заснування у громаді СОК, який має надавати послуги для населення.

З 2020 року громада є партнером програми USAID DOBRE і за їх підтримки реалізувала ряд проєктів.

Програма USAID "Децентралізація приносить кращі результати і ефективність" (DOBRE) - це дев'ятирічна програма, що впроваджується організацією "Глобал Ком'юнітіз" і фінансується Агентством США з міжнародного розвитку (USAID) DOBRE. Стартувала у 2016 році і відтоді допомагає громадам скористатися можливостями і допомогти подолати виклики, які пов'язані з децентралізацією. Протягом перших шести років програма тісно співпрацювала із 100 територіальними громадами з двома основними цілями: по-перше, підтримати громади в управлінні в ефективний, відкритий та підзвітний спосіб; по-друге, сприяти активній та ефективній участі громадян у прийнятті рішень та формуванні політики.

Партнер програми DOBRE, Фонд розвитку місцевої демократії ім. Єжи Регульського (FSDL), організовує національні вебіари на різноманітні теми для підтримки відновлення та повернення до розвитку.

Організація допомагає відкрито та всебічно визначити свої головні пріоритети щодо відновлення, покращення надання послуг громадянам, та також допоможе кожній громаді розробити, впровадити план покращення надання послуг для досягнення поставлених завдань. DOBRE надасть підтримку громадам в ефективному впровадженні їхніх планів надання послуг. Підтримуватиме ці зусилля шляхом надання фінансової допомоги, щоб громади могли ефективно впроваджувати свої проєкти.

Програма DOBRE визначає пріоритетні проєкти для місцевого економічного розвитку, звертаючи увагу на місцеві ресурси, потреби і

виклики. Це включає рекомендації як територіальні громад можуть підтримувати місцеве підприємництво, розташовувати переміщені підприємства, підтримувати кооперативи, залучати зовнішні інвестиції і інші питання.

Програма DOBRE працює через місцеві організації громадянського суспільства з ціллю сприяння активній участі мешканців у прийнятті рішень на місцевому рівні і у справах громади, а також зміцнення соціальної згуртованості при умові значних демографічних змін, яких зазнали багато громад внаслідок війни. Програма також допомагає громадам визначати та вирішувати проблеми і пріоритети молоді та підтримує низку ініціатив, що дають змогу молодим людям робити внесок у розвиток своїх громад і реалізовувати свій потенціал.

Наступний реалізований проєкт є екскурсійний маршрут Великокучурівської територіальною громадою. Екскурсійний маршрут виконується міжнародною організацією Глобал Ком'юнітіз "Децентралізація приносить кращі результати і ефективність" (DOBRE) в рамках проєкту "Голос громади у місцевому самоврядуванні" і фінансується Агентством США з міжнародного розвитку (USAID) та громадською організацією "Український народний дім у Чернівцях".

Проєкт являє собою маршрут через всі населені пункти з історичними і цікавими місцями, де встановлені QR-коди для самостійних екскурсій. У результаті була створена інформаційна база, до якої мешканці і гості громади можуть отримати безкоштовний доступ.

Для зручності користувачів на кожній автобусній зупинці встановлені афіші з QR-кодами, де можна безпосередньо ознайомитися з усім списком місцевих визначних пам'яток і прочитати інформацію про них. Відсканувавши QR-код, ви зможете відвідати дійсно цікаві та унікальні місця і особливо збагатити свій світогляд.

Продукт розроблено з метою сприяння створенню та зміцненню соціокультурних зв'язків між громадами Буковини; підтримання позитивного, орієнтованого на інвестиції і привабливого іміджу громади в регіоні та за його межами.

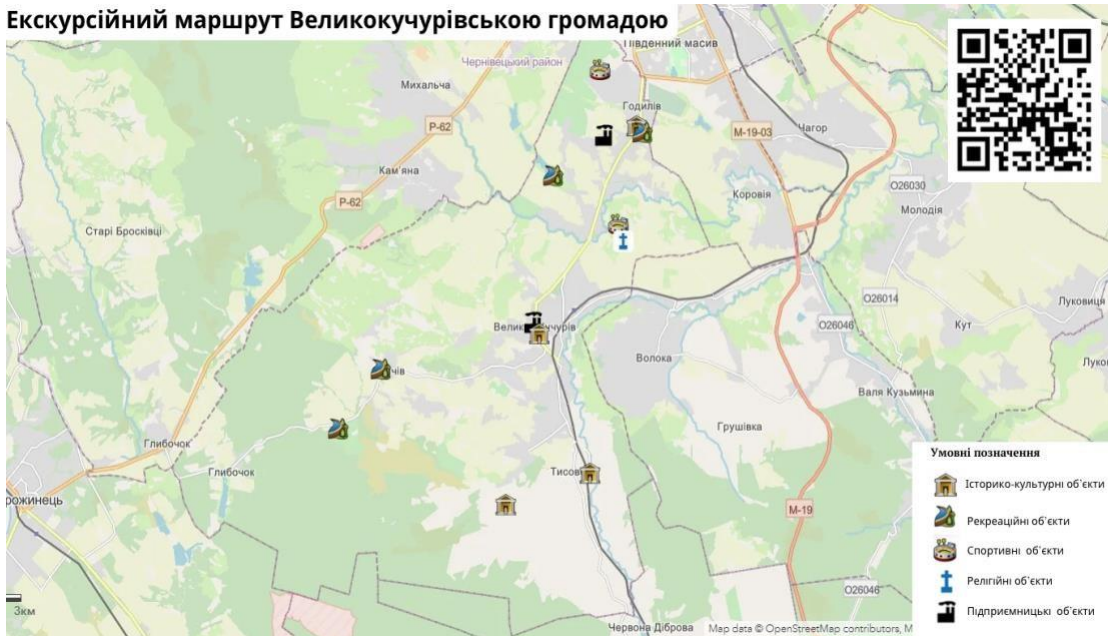


Рис.4.2. Екскурсійний маршрут територіальною громадою

На території діє простір жіночого лідерства «УСПІХ» реалізований за підтримки Українського жіночого фонду. Ціль проєкту є розвиток жіночого лідерства, залучення їх до процесів прийняття рішень у суспільстві. Програма пропонує комплекс заходів, спрямованих на покращенню лідерських навичок і обізнаності, а також створення сприятливого середовища для професійного і особистісного зростання.

Проєкт орієнтований на усунення бар'єрів і стереотипів, які обмежують жінок повною мірою реалізувати їх потенціал в якості лідерів, підприємців і активних учасників суспільного життя.

У Великокучурівській громаді відбувається втілення проєкту "Збережемо довкілля громади" з метою поступового зменшення використання поліетиленових пакетів. Протягом року автори задуму проводять різні просвітницькі заходи і конкурси для збільшення самосвідомості мешканців громади.

Було проведено конкурс дитячих малюнків в якому обрали найкращий, який використали як емблему для 500 екосумок. Також було підготовлено інформаційну виховну базу: банери, буклети, магніти, блокноти, закладки для підручників, які роздають дітям у школах під час проведення занять про екологічне виховання.



Рис.4.3. Дизайн екосумок громади

Відбулася зустріч з депутатами, членами виконкому, приватними підприємцями, де обговорювалося готовність переходу поліетиленових пакетів на паперові для хлібобулочних виробів. Згодом у рамках програми планується повністю відмовитися від поліетиленових пакетів на користь екосумок, які можна буде придбати у будь-якому магазині громади.

Проект "Тур містечко" Пішохідно-велосипедний маршрут Великокучурівської ТГ відіграє ключову роль у підвищенні екологічної свідомості. Він є одним із значних кроків у напрямку розвитку стійкого екологічного туризму, який все більше набуває популярність у світі.

Метою даної програми є створення туристичних пішохідних та велосипедних маршрутів у межах Великокучурівської громади, популяризація історичної та культурної спадщини регіону та розвиток туристичної привабливості території.

Задум спрямований на підвищення туристичної привабливості громади, сприяння поширенню місцевих історичних та культурних пам'яток, розвиток зеленого туризму та міжпопуляційних пішохідних та велосипедних маршрутів, щоб стати новою туристичною визначною пам'яткою регіону. (див. 2 розділ 2 пункт)

”Модернізація вуличного освітлення населених пунктів Великокучурівської громади” є важливим проєктом для покращення рівня комфорту життя, безпеки мешканців територіальної громади. Метою виступала модернізація і підвищення енергоефективності системи вуличного освітлення в територіальній громаді.

Завданнями проєкту були: заміна застарілих обладнань на сучасні енергоефективні світильники; підвищення рівня комфорту і безпеки громадян в темну пору року; оптимізація системи освітлення для забезпечення належного рівня освітлення і енергозбереження.

Реалізація проєкту дозволила забезпечити якісним вуличним освітленням населені пункти, значно скоротивши споживання електроенергії і відповідні видатки місцевого бюджету. До того ж, вдосконалена система вуличного освітлення слугує підвищенню безпеки дорожнього руху.(див. 2 розділ 4 пункт)

4.2. Майбутні проєкти Великокучурівської територіальної громади

На сучасному етапу розвитку реалізація майбутніх проєктів у територіальній громаді визначає її здатність адаптуватися до змін і забезпечувати стає соціально-економічне зростання. Правління повинно брати на себе відповідальність за забезпечення якості життя та вирішення майбутніх проблем, активно планувати і впроваджувати нові ініціативи.

Зростаючий попит на ефективне управління та інноваційні рішення змушує громади вдосконалювати свої підходи і методи до генерації майбутніх проєктів. Розробка стратегій розвитку, визначення пріоритетних напрямків та

реалізація новаторських ідей є важливими кроками у процесі планування майбутніх ініціатив.

Передбачається, що однією з перших ініціатив буде втілення проєкту зі створення Центру розвитку соціально-молодіжного простору коворкінгу.

У загальній навчальній програмі скорочено вивчення технічних дисциплін, що обмежує можливості для учнів шкіл здобувати виробничі професії. На сьогодні в сільських громадах молодь є соціально незахищеною. Через відсутність стартового капіталу та досвіду роботи молоді люди не можуть знайти роботу та отримувати дохід після закінчення школи або інших навчальних закладів.

У зв'язку з цим значна кількість молодих людей в громаді змушена виїжджати за межі країни в пошуках роботи, де вони займаються переважно некваліфікованою працею та працювати у важких умовах, що негативно впливає на їхнє здоров'я, позбавляє можливості професійного зростання і самореалізації. Все це призводить до того, що в майбутньому в громаді не буде кваліфікованих працівників з відповідними навичками. І це негативно впливає на соціальний та економічний розвиток громади.

Останні тенденції показують, що попит на токарні та деревообробні професії зростає. У громаді проживають майстри цих професій, які можуть навчити і передати свої знання будь-кому, в тому числі і молодому поколінню.

Метою проєкту є підтримка існуючого бізнесу та заохочення підприємництва шляхом створення коворкінгів. Вони включатимуть створення та облаштування відкритих коворкінгів для місцевих мешканців (у тому числі дітей та молоді), а також місць для навчання молоді та інших місцевих мешканців підприємництву та розвитку бізнесу для столярів та токарів.

Загальний бюджет становить 1 мільйон 877 тисяч гривень, який розподіляється наступним чином: реконструкція частини приміщень (загальною площею 212 м²), з яких 81 м² буде відремонтовано під медіа-виробничий центр вартістю 570 тисяч гривень з кошту місцевого бюджету.

Проект має створити умови для молоді навчання певним професійним видам діяльності, продажу продукції, виготовленої під час навчання та отримання додаткового доходу. Він також надає їм знання та навички для започаткування власної справи. Місцеві жителі також мають змогу користуватися послугами коворкінгу, розвивати свої професійні навички, купувати продукцію, вироблену в результаті роботи.

Такі простори мають значний вплив на транспортну мережу громади через ряд чинників. Від збільшення мобільності населення до логістичних потреб і змін у використанні об'єктів громадського транспорту, коворкінг відіграє ключову роль у формуванні транспортної інфраструктури і переміщеннях людей у межах громади.

Перше, що слід врахувати, - це збільшення кількості людей, які дістаються до коворкінгів та з них. Основними видами транспорту, швидше за все, будуть автомобіль, велосипед, громадський транспорт і піша ходьба. Якщо багато людей оберуть автомобіль, це призведе до збільшення трафіку і заторів, а також до зростання попиту на місця для паркування. Потреба громадського транспорту також зросте, особливо коли організація розташована у центрі або до неї легко прибути.

З іншого боку, якщо ініціатива приваблює лише місцевих мешканців, це сприяє використанню альтернативних видів транспорту, таких як їзда на велосипеді або ходьба пішки, зменшуючи негативний вплив на навколишнє середовище.

Таким чином, вплив коворкінгу на транспортну мережу Великокучурівської територіальної громади залежатиме від кількості відвідувачів, їхнього транспортного вибору і доступності альтернативних його видів.

Наступний проект це розроблення містобудівної документації для Великокучурівської громади, що включає села Снячів, Глибочок і Тисовець визначається як важливе починання, спрямована на впорядкування і раціональне використання території з ціллю підтримки сталого розвитку

населених пунктів громади. У рамках плану завбачається розробка генеральних планів з урахуванням потреб мешканців і сучасних вимог до розвитку інфраструктури.

Такий підхід сприятиме створенню функціонального і комфортного середовища для населення, а також гарантує раціональне використання земельних ресурсів і збереження природного середовища. Втілення задуму сприятиме подальшому розвитку і підвищенню рівня, якості життя у селах, забезпечуючи їхній економічно-соціальний розвиток.

На сьогодні, у Великокучурівській громаді частково відсутні стабільні системи за такими напрямками:

- Прогноз розвитку територій;
- Забезпечення раціонального розселення та визначення напрямків сталого розвитку;
- Узгодження державних, громадських і приватних інтересів під час планування та забудови території;
- Встановлення раціонального розташування зон забудови, промислових, рекреаційних, санітарних, історико-культурних та інших зон і об'єктів;
- Закріплення режиму забудови територій на яких передбачається здійснення містобудівної діяльності;
- Розробка проєктної документації, будівництва об'єктів;
- Перепланування існуючої забудови і територій;
- Створення і відновлення природно-рекреаційних територій і об'єктів;
- Забезпечення розвитку інженерно-транспортної інфраструктури

Розробка та реалізація генплану забезпечить комплексний підхід до вирішення проблем цих напрямків.

По-перше, генеральний план забезпечить наукове прогнозування розвитку території з урахуванням демографічних, економічних, екологічних та інших чинників. Це дасть змогу визначити очікувані потреби в нових житлових, промислових, соціально-культурних об'єктах.

По-друге, сформує обґрунтовану систему розселення на основі сталого розвитку та визначить оптимальну кількість населених пунктів, функціональне призначення, межі та послідовність розвитку території.

По-третє, через зонування та встановлення відповідних систем використання та обмежень забезпечить гармонійне узгодження національних, громадських та приватних інтересів у плануванні містобудівної діяльності.

По-четверте, загальний план визначає розташування функціональних територій, таких як житлова забудова, промислові зони, ландшафтні зони, об'єкти культурної спадщини на основі нормативних вимог та перспектив розвитку громади.

По-п'яте, на основі генерального плану буде сформульовано чіткий регламент містобудівної діяльності – дозволена площа забудови, щільність забудови, обмеження планування для кожної функціональної зони.

По-шосте, затверджений план стане базовим документом для підготовки детальних планів території, проєктів забудови, інженерних мереж і транспортної інфраструктури.

По-сьоме, він передбачає реконструкцію старих житлових кварталів, оновлення промислових зон, будівництво нових парків, скверів і зон відпочинку.

Отож, генеральний план забезпечить комплексний територіальний розвиток територіальної громади на основі збалансованого соціально-економічного розвитку та раціонального природокористування, створення хороших умов життя для нинішнього та майбутніх поколінь.

Метою проєкту є реалізація передумов для забезпечення якісного, прозорого і прогнозованого соціального і економічного розвитку населених пунктів громади. Як комплексний землепорядний документ, генеральний план спрямований на створення сприятливих умов для сталого розвитку громади, залучення інвестицій, розвитку інфраструктури із захистом природних ресурсів та історико-культурної спадщини.

У рамках проекту передбачено проведення аерофотознімання територій трьох сіл Снячів, Тисовець, Глибочок для створення картографічної інформації на паперових і електронних носіях. Також, планується розробка планів сіл і їх подальше громадське обговорення і затвердження.

Основні завдання проекту полягають у наступному:

1. Визначення територіальних меж населених пунктів громади.

Генеральний план визначить остаточні межі для кожного населеного пункту з урахуванням перспектив розвитку кожного населеного пункту, наявності земельних ресурсів, природних перешкод. Це надасть чіткі просторові орієнтири для планування забудови.

2. Розроблення стандартизованої грошової оцінки земель населених пунктів.

План буде містити економічне обґрунтування вартості земельних ділянок різного призначення в межах функціональної зони. Це активізує прозорі умови земельних відносин і оподаткування.

3. Розроблення територіального зонування.

Ключовою складовою генерального плану є функціональне зонування, що включає виділення житлової, промислової, рекреаційної, природоохоронної та інших територій. Кожна зона матиме правила забудови і землекористування.

4. Забезпечення інвестиційної привабливості землі та залучення інвесторів.

Наявність затверджених планів, зонінгу, чітких правил забудови та інфраструктурних рішень значно спростить процес інвестування містобудівних проєктів на території громади.

5. Використання для розвитку інфраструктури.

У документації будуть розроблені принципові рішення виходячи з перспективних потреб громади та визначено території для нового будівництва або оновлення існуючої інженерно-транспортної і соціальної інфраструктури.

Тривалість проєкту становить 15 - 18 місяців. Аерознімання території і виготовлення планової і картографічної основи 5 - 7 місяців. Розробка генпланів 10 - 12 місяців.

Загальний бюджет проєкту становить 3 мільйони і 200 тисяч гривень. З яких 700 тисяч виділено на проведення аерофотознімання громади, 300 тисяч – на виготовлення планової і картографічної основи на паперових і електронних носіях, а 2,2 мільйона гривень розраховано на розробку генеральних планів сіл Снячів, Глибочок і Тисовець.

З місцевого бюджету виділено на цей проєкт 960 тисяч гривень, тоді як інші джерела фінансування - регіональні, державний, національні, міжнародні та інші програми можуть додатково отримати грантове фінансування у розмірі 2 мільйони 240 тисяч гривень.

Реалізація проєкту з розробки генплану Великокучурівської громади забезпечить низку якісних результатів, які спрямовані на ефективне управління земельними ресурсами, комплексний територіальний розвиток і залучення інвестицій.

Одним із найважливіших досягнень стане оновлений картографічний матеріал у системі координат УСК-2000. Це дозволить максимально ефективно використовувати земельні ресурси і забезпечити мешканцям комфортні умови проживання. Оновлена картографічна інформація і розроблена містобудівна документація будуть інтегровані в ПС з базами даних. Це покращить якість обліку землі і об'єктів нерухомого майна на території громади, що призведе до збільшення надходження податків до місцевого бюджету. Також, за потреби цю систему даних можна інтегрувати у регіональні і державні кадастрові системи вищого рівня.

Містобудівна документація активізує сприятливі умови для реалізації завдань у громаді залежно від перспективних потреб регіонального розвитку. Буде організовано комфортне середовище для проживання, оснащене всіма необхідними інфраструктурними елементами. Оновлена планова і картографічна основа стане базою для проведення суцільної інвентаризації

земель у громаді відповідно до їх цільових призначень. Це забезпечить максимально ефективне використання земель і збільшить надходження плати за землю до місцевого бюджету.

План сформує території під містобудівні потреби та створить підґрунтя для подальшої реалізації інженерно-технічних, організаційних, природоохоронних заходів щодо раціонального використання і охорони земель громади.

Загалом, проєкт забезпечить усі потрібні передумови для збалансованого розвитку Великокучурівської громади з акцентом на збереження природного середовища, економічне зростання, залучення інвестицій.

Генеральний план для населених пунктів громади є важливим інструментом для забезпечення ефективної і збалансованої транспортної мережі. Цей документ детально зазначає стратегію розвитку транспортної інфраструктури, враховуючи потреби місцевого населення, економічні та екологічні аспекти розвиток регіону. Детальний план дозволяє оптимізувати рух транспортних потоків, зменшити негативний вплив на навколишнє середовище і знизити навантаження на дорожню мережу.

Транспортна мережа, створена відповідно до генплану, забезпечує безперешкодний доступ до важливих громадських об'єктів громади, таких як місця праці, медичні і навчальні заклади, зони відпочинку. Ефективна система доріг і громадського транспорту сприяє покращенню мобільності населення, дозволяючи мешканцям зручно і швидко пересуватися в межах громади. Це покращує якість життя і створює сприятливі умови для економічної діяльності.

Також він враховує перспективи розвитку громади, передбачаючи можливості для майбутнього розширення транспортної інфраструктури. Це дасть змогу своєчасно реагувати на зростаючі потреби мешканців і забезпечувати стійкий розвиток транспортної мережі. Окрім того, передбачає

заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху і мінімізації шкідливих викидів у атмосферу.

Розробка генерального плану - це комплексний процес, який вимагає ретельного аналізу демографічних показників, економічних та екологічних факторів й тенденцій. Ефективна реалізація потребує тісної співпраці між місцевою владою, експертами у сфері транспорту і містобудування, а також активної участі громадян. Лише тоді, коли будуть враховані інтереси всіх зацікавлених сторін, план може забезпечити сталий розвиток транспортних мереж і покращити якість життя у територіальній громаді.

Продовжуючи тему попередніх проєктів, наступним кроком є розробка рекреаційної зони і відпочинкового простору у селі Тисовець (кут Горайця). Цей задум спрямований на створення комфортних і затишних місць для відпочинку, розваг мешканців і гостей громади. Реалізація такої рекреаційної зони сприятиме підвищенню якості життя населення, стимулюватиме туристичний потенціал і розвитку зеленого туризму.

Основна проблема яка надала поштовх у створення цього проєкту є відсутність інфраструктури, необхідної для розвитку туризму, що би надало можливість для змістовного дозвілля, збільшення туристичних потоків і самозайнятості населення.

Варто зазначити, що на території громади наявний значний історико-культурний і природно-ресурсний потенціал. Наявність невикористаних земельних ділянок орієнтованою площею 0,23 га у селі Тисовець, яка розташована на горбистій місцевості, з якої є змога побачити гарні краєвиди сусідніх громад дасть можливість для облаштування відпочинкових зон.

Після етапу розроблення проектно - кошторисної документації на земельні ділянки створиться можливість приватним підприємцям отримати їх в оренду, з подальшим облаштуванням для розвитку підприємницької діяльності, де було б цікаво і зручно людям різного віку та статусу відпочивати на природі, проводити різні заходи, проводити акції з озеленення місцевості з

посадковою рідкісних видів дерев і збереження місцевого корисного дерева сорту шовковиця.

Мета проєкту є розробка рекреаційної зони для відпочинку різних верств населення, як мешканців громади так і гостей з різних населених пунктів, що сприятиме розвитку бізнесу на даній території.

Основним завданням є розробка проєкту землеустрою для відведення земельних ділянок у використання приватним підприємцям з ціллю організації комерційної діяльності і облаштування зон відпочинку на виділеній території. Це надасть змогу залучити приватні інвестиції і забезпечити розвиток відповідної інфраструктури для якісного відпочинку відвідувачів рекреаційної зони. Він передбачає додатковий розвиток діяльності підприємств у сферах роздрібної торгівлі, громадського харчування та надання послуг з встановленням нестационарних ігрових майданчиків.

Важливим фактором є забезпечення зручних, комфортних і екологічно чистих умов для відпочинку мешканців громади і гостей на лоні природи. Також передбачено створення ігрових і спортивних зон, облаштування місць для пікніків та організація кемпінгів для поціновувачів активного способу життя.

Окрім цього, має на меті формування додаткових джерел доходів до місцевого бюджету завдяки встановлення плати за вхід до рекреаційної зони. Кошти будуть спрямовані на подальший розвиток і підтримку інфраструктури місцевості. Рекреаційна зона сприятиме створенню нових робочих місць для працевлаштування населення у сфері обслуговування відвідувачів.

Не менш важливим завданням - популяризація територіальної громади серед інших громад через розвиток туризму і збереження культурно-історичної спадщини. Місцевість стане привабливою для відвідування, що дозволить ознайомити відвідувачів з місцевими традиціями, культурними цінностями, історією, сприяючи обміну досвідом між громадами.

Таким чином, даний проєкт об'єднує в собі економічний розвиток громади через залучення підприємців, створення якісної інфраструктури для

дозвілля різних верств населення, забезпечення додаткових надходжень до бюджету і нових робочих місць.

Створення рекреаційної зони розрахований на тривалість у 12-15 місяців і має загальну вартість 1 мільйон 847 тисяч 300 гривень.

Місцеві кошти складають 188 000 тисяч гривень, включаючи витрати на виготовлення проектної і кошторисної документації земельних ділянок, підготовку території рекреаційної зони, завезення необхідних матеріалів для облаштування під'їзної дороги та інформаційну і рекламну кампанію.

Додаткове фінансування на суму 1 мільйон 659 тисяч 300 гривень передбачено з інших джерел фінансування - регіональних, національних, міжнародних програм. Ці кошти надаватимуть на закупівлю кованих лавок зі скриньками для сміття, альтанок, урн для сміття, вуличного освітлення, сонячних Wi-Fi дерев і гойдалок.

У рамках проекту планується облаштування території рекреаційної зони: гравіювання і профілювання під'їзної дороги, розчистка території від чагарників та іншої рослинності, підготовка документації для передачі в оренду землі приватним підприємцям, встановлення 20 альтанок, 100 лавок, 5 гойдалок, проведення освітлення і встановлення ліхтарів в кількості понад 60 штук, закупівля і встановлення урн для сміття майже 120 штук, сонячне Wi-Fi дерево – 2 штуки.

Ключовими результатами є передача в оренду приватним особам 15 земельних ділянок лісових насаджень для облаштування зон відпочинку і впровадження діяльності підприємництва відповідно до вимог Земельного кодексу України 124 статті. Це гарантує залучення інвестицій і розвиток необхідної інфраструктури для якісного відпочинку відвідувачів рекреаційної зони. Буде закуплено і встановлено обладнання для благоустрою місцевості, створено маршрути вихідного дня і облаштовано спеціальну відпочинкову зону для туристів.

Ще одним результатом виступатиме створення сприятливих умов і поштовху для розвитку малого бізнесу у громаді, забезпечення можливостей

для змістовного і активного дозвілля як для місцевих жителів, так і для гостей громади.

Розробка б дозволила покращити благоустрій громади, підвищити і покращити економічну спроможність та інвестиційну привабливість територій. Крім того, це сприятиме туристичній промоції громади, стимулюванню екологічної, краєзнавчої діяльності серед населення.

Очікується зростання попиту перебування на "зелених садибах", які активно здійснюватимуть свою діяльність у рекреаційній зоні. Це розвине сільський туризм та популяризує відпочинок на природі. Важливим досягненням є покращення взаєморозуміння в стосунках між владою і громадою завдяки залученню місцевого населення до процесу реалізації проекту.

Це все у результаті дасть сприятливі умови для розвитку бізнесу, пов'язаного з галуззю туризму, можливості зручного відпочинку, підвищенню популярності громади та створення передумов для збільшення надходжень до бюджету.

Реалізація проєкту рекреаційної зони у селі Тисовець матиме вагомий вплив на розвиток транспортної мережі територіальної громади і відіграватиме важливе значення у забезпеченні її ефективного функціонування. Відбуватиметься збільшення транспортних потоків в напрямку відпочинкової зони, що зумовлено зростанням кількості відвідувачів. Це вимагатиме удосконалення під'їзних шляхів і покращення стану доріг, що ведуть до рекреаційної зони.

Збільшення транспортних потоків спричинить необхідність розширення або реконструкції певних ділянок вулично-дорожньої мережі, влаштування транспортних розв'язок і організації руху для безперешкодного доступу до зони. Важливим аспектом буде облаштування зручних місць для паркування, що стане частиною транспортної інфраструктури прилеглої території. Також, виникне потреба у створенні безпечних пішохідних і веломаршрутів для тих, хто обиратиме екологічні види пересування до зони відпочинку.

У разі значного зростання попиту на відвідування є можливість виникнення необхідності організації спеціальних маршрутів громадського транспорту чи продовження існуючих для забезпечення зручного доступу всіх бажаючих.

Отож, створення рекреаційної зони стане потужним стимулом для розвитку і оптимізації транспортної мережі громади, адже потребуватиме вдосконалення інфраструктури і шляхів сполучення, організації безпечного руху різних видів транспорту і врахування зростаючих потреб мобільності відвідувачів зони відпочинку.

4.3. Пропозиція удосконалення транспортної комунікації

Сучасне життя людей все більш пов'язано з інформаційними технологіями. Навіть у повсякденних ситуаціях більшість із нас бажає зручності, швидкості і точності. Пересування громадським транспортом є однією з таких ситуацій. У багатьох громадах України, особливо сільських та міських, донині існує труднощі з доступом до актуальної інформації про рух автобусів та маршруток. Невизначений час люди змушені чекати транспорт на зупинках, не маючи впевненості, чи взагалі цей транспорт приїде. Це викликає незручність та часто наштовхує шукати дорожчі способи пересування.

Дуже схожа ситуація відбувається у Великокучурівській громаді. Існує декілька маршрутів транспорту, які з'єднують села з містом Чернівці, а також забезпечують зв'язок із сусідніми населеними пунктами. Однак на сьогодні немає централізованої платформи, де можна було б дізнатися таку інформацію як: коли саме приїде маршрутка, чи не буде затримок, чи змінилася схема руху. Пасажири дізнаються про такі речі вже від знайомих, або безпосередньо на зупинці, що спричинює до невиправданої втрати часу.

Створення ідеї системи інформування пасажирів виникла як відповідь на запити громади. Люди прагнуть простих, але зручних рішень. Багато хто вже користується мобільними пристроями та має доступ до Інтернету, тому створення вебсайту, який дозволяв би бачити розклад транспорту та

відслідковувати його рух у реальному часі, було б очевидно та логічною пропозицією. Варто зазначити, що не всі жителі громади користуються смартфонами — особливо літні люди, для яких більш звичним способом отримання інформації було би інформаційне табло.

Головною ціллю є створення інтерактивної системи, яка б змогла об'єднувати декілька джерел інформування в один цілісний механізм. З одного погляду — це диджитал продукт, який працює в браузері і дозволяє будь-кому дізнатися, де зараз транспорт. З іншого — це табло з інформацією на зупинках, які виводять на екран час прибуття наступного автобуса. Тоді б система охоплювала не тільки молодь, а й старше покоління, і тих, хто постійно онлайн, і тих, хто переважає традиційні формати інформування.

Перед початком роботи пропозиції системи інформування пасажирів було проведено неофіційне анонімне анкетування серед мешканців громади. Для забезпечення статистичної достовірності результатів було здійснено розрахунок необхідного обсягу вибірки з використанням загальноприйнятої формули для визначення репрезентативної вибірки.

$$n = \frac{N \cdot Z^2 \cdot p \cdot (1 - p)}{(N - 1) \cdot e^2 + Z^2 \cdot p \cdot (1 - p)}$$

Де:

n= необхідна кількість респондентів

N= загальна кількість населення громади

Z= К надійності (1,96)

P=0,5 очікувана пропорція (вибрано для максимальної варіативності)

E=0,05 допустима похибка (5%)

Або: обчислення виконати на спеціалізованих сайтах як і було виконано у нашому випадку.

Отже, можемо теоретично обґрунтувати, що мінімальний обсяг вибірки для отримання репрезентативних результатів із заданою інформацією довіри

та точності склав 375 респондентів. 411 осіб взяли участь в опитуванні, що на 36 респондентів перевищує необхідну кількість(9,6%) , що зменшує похибку дослідження до 4,8% та значно підвищує надійність отриманих результатів.

Опитування дало виявити значні проблеми у сфері транспортного обслуговування територіальної громади. На запитання щодо наявності проблем через відсутність і неточність інформації про транспорт більшість учасників відповіла ствердно. 331 опитуваних (80,5%) підтвердили, що зустрічаються з проблемами через брак інформації про маршрути, тоді як лише 80 осіб (19,5%) не виявили таких зауважень. (див. дод. Д) Це все свідчить про критичну ситуацію в інформаційному забезпеченні транспортних послуг у Великокучурівській громаді і необхідність термінового вирішення цієї проблеми.

Розглянувши і аналізувавши готовність мешканців до використання нової системи інформування показав підтримку з боку населення. На запитання чи готові користуватися системою інформування, якщо вона буде застосована, позитивно відповіли 336 осіб (81,8%), тоді як лише 75 осіб (18,2%) висловили негативне ставлення до нововведення. (див. дод. Г)

Детальний аналіз проблем, з якими стикаються жителі під час використання транспорту, виявив 3 основні категорії складнощів. Найбільш поширеною проблемою виявилось труднощі з орієнтацією на зупинках, на що вказали 302 осіб, що становить 74,4% від загальної кількості опитаних. Друге місце займає неправильна інформація про розклади, про що повідомили 232 особи (57,4%). Третьою за значимістю проблемою є відсутність інформації про затримки, яку відзначили 231 осіб (57,2%). (див. рис.4.4). Ці результати чітко дають зрозуміти основні напрямки, на які має бути спрямована майбутня система інформування пасажирів.

Які з наведених проблем ви спостерігали під час використання транспорту?
404 відповіді

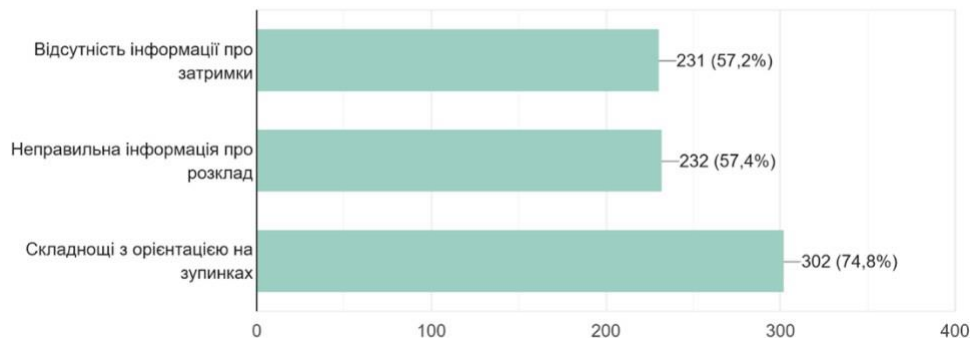


Рис.4.4. Проблеми під час використання транспорту

Дослідження переваг жителів щодо способів отримання інформації про транспорт визначило значну варіативність у потребах різноманітних груп населення. Найвищі оцінки мають мобільні додатки і веб-сайти, що відображає сучасні тенденції цифрового суспільства. Однак значна частина опитуваних висловила потребу у традиційних методах інформування: інформаційні табло на зупинках і SMS-повідомлення. Найменші оцінки отримали плакати і буклети, однак все ж залишаються нагальними для певних категорій користувачів, особливо людей похилого віку.(див. рис.4.5.)

Оцініть важливість наступних методів інформування пасажирів:

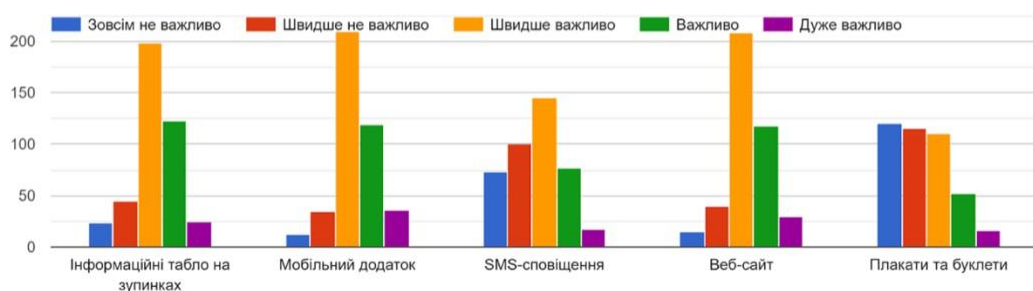


Рис.4.5. Методи інформування пасажирів

Результати опитування про важливість втілення системи інформування пасажирів свідчить високий рівень підтримки з боку громади. Оцінку важливо надали 25 осіб (62,9%), що демонструє про необхідність такої системи для мешканців громади. Оцінку дуже важливо поставили 20 осіб (5%) опитаних,

нейтрально оцінили 54 особи (13,3%), не важливо відповіли (7,8%) 32 особи, а зовсім не важливо вказали лише 4 особи (1%). Загалом позитивні оцінки (важливо і дуже важливо) отримали 67,9% голосів, що доводить високий рівень підтримки ініціативи.(див. дод. Е)

Аналіз задоволеності якістю транспортних послуг в громаді виявив переважно незадовільні оцінки з боку населення. По 5-бальній шкалі найбільша кількість респондентів 197 осіб, що становить 47,9% дала оцінку на 2 бали, що вказує на низький рівень задоволеності. Оцінку 3 бали поставили 157 опитуваних (38,2%), що також свідчить про посередню якість послуг. (див. рис.) Середній бал становить приблизно 2,3, що демонструє на необхідність покращення якості транспортних послуг.(див. дод. Є)

Статевий склад опитуваних показав, що в дослідженні брали участь переважно жінки. Зокрема, жінки становили 60,6% від загальної кількості учасників (249 осіб), тоді як чоловіки склали 162 особи (39,4%). (див. дод. Ж) Віковий аналіз учасників виявив широке представництво різних вікових груп, що гарантує репрезентативність дослідження. Найчисельнішою групою є особи віком 25-54 роки, які становили 160 осіб (38,9%) від загальної кількості опитаних. Другою за чисельністю групою – 15-24 роки, які склали 112 осіб (27,3%). Вікова група 55-64 роки була представлена 97 особами (23,6%), особи 65 років і старше склали 19 осіб (4,6%), а наймолодша група до 14 років представлена 23 особами (5,6%). (див. рис.4.6.)

Вкажіть ваш вік
411 відповідей

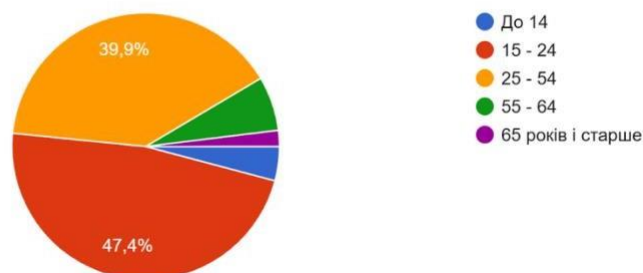


Рис.4.6. Вікова структура

Проведена анкета для мешканців Великокучурівської громади дало вичерпну картину стану транспортних послуг і потреб населення в сфері інформаційного забезпечення. Результати опитування однозначно вказують на необхідність впровадження системи інформування пасажирів, про що демонструє високий відсоток учасників, які стикаються з проблемами через відсутність достовірної інформації про транспорт.

Таким чином, це не лише технічна або організаційна проблема, а й має прямий вплив на якість життя в громаді. Доступ до транспорту має важливу роль, він забезпечує доступ до освіти, медицини, соціальних контактів, роботи. Коли система не працює як потрібно, це відбивається на всьому комфорті життя. Можливим вирішенням цієї проблеми є запропонування інформаційної системи, яка допоможе пасажирам отримувати інформацію швидко, зручно та безкоштовно.

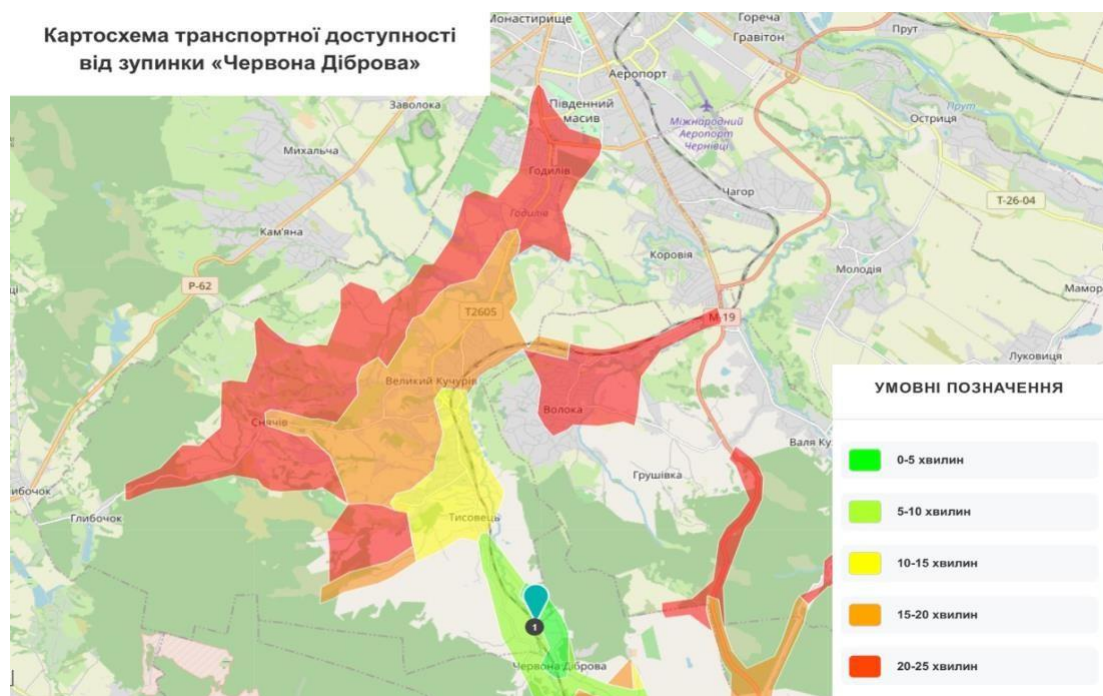


Рис.4.7. Транспортна доступність від зупинки Червона Діброва

Важливу роль у пропозиції відіграє не тільки практичний аспект, а й соціальний. Якщо система справді впровадиться і набуде широкого розголосу, то можна очікувати зростання довіри до громадського транспорту. Зростання довіри, у свою чергу, зменшить кількість поїздок автомобілями, що може

позитивно вплинути на стан доріг та знизить рівень викидів в повітря і зменшить витрати жителів на пальне. У майбутньому це також може дати поштовх для покращення інших цифрових сервісів у громаді: електронних черг, онлайн-записів та сервісів обліку. У такий спосіб, навіть невеликий за обсягом пропозиція може мати значний вплив на загальну диджиталізацію.

Ще одним плюсом є те, що система не потребує значних коштів. Вона буде побудована на відкритих платформах, які не будуть вимагати ліцензійних платежів. Серверну частину можна розмістити як на локальному хостингу, так і у хмарі, а користувачі можуть використовувати систему без встановлення додаткових програм. Облаштування табла також не є надто складним завданням – можна використати стандартні монітори і невеликі комп'ютери, які працюють автоматично. Отже, систему можна впровадити невеликими кроками та без великого фінансового навантаження.

Пропозиція можна оформити у кілька етапів. Початковий етап відбуватиметься створення основної будови: база даних, сайт, зв'язок з GPS. Наступний етап варто розпочати з моделювання маршруту, тестування з технічних приладів. Варто відзначити етап з підключенням реального обладнання, встановлення інформаційного табла, фінансування. На фінальному етапі — навчання відповідальних осіб, моніторинг та оцінка.

На початковому етапі відбуватиметься утворення основної архітектурної будови. Саме там буде формуватися бази даних, оформлення інтерфейсу сайту, а також налаштування зв'язка із GPS-пристроями. База даних виступатиме основним інформаційним вузлом для всієї системи. У ній будуть зберігатися маршрути, географічні координати зупинків, графіки, а також схема з координатами, які оновлюються в режимі реального часу. На меті цього етапу є розроблення таблиць, які б логічно пов'язувалися між собою, що дало б змогу системі зчитувати дані та на основі поточних координат точно визначати, коли транспортний засіб наближається до тієї чи іншої зупинки.

Наступний частина реалізації цього етапу є серверна частина. За наданням інформації(для сайту та для табло), за прийом координат, їх збереження і обробку відповідав саме сервер. Для реалізації можна використати платформу Node.js, яка за відгуками є ефективною при обробці запитів у реальному часі і має гнучкість у роботі з API.

Другий етап має на меті моделювання маршрутів і внутрішнє тестування системи з використанням технічних засобів. Одночасно з цим відбувалося робота з налаштуванням серверної частини і робота над користувацьким вебінтерфейсом. Основна ціль є забезпечення зручного і доступного інструменту для пасажирів. Значна частина приділятиметься до візуалізації маршруту та інтерактивної карти на базі OpenStreetMap, де відображатимуть всі зупинки, рух маршрутів, а також рухомі маркери для транспорту. На цьому етапі також відбуватиметься тестування системи в локальному середовищі. За допомогою GPS можна змоделювати рух транспорту по заданому маршруту. Це дозволить перевірити точність розрахунку очікуваного часу прибуття, відображення даних на карті.

Наступним крок реалізація системи інформування пасажирів є підключення реального обладнання і розгортання системи в польових умовах. На один із автобусів і маршрутів громади буде встановлено GPS-трекер, який передаватиме координати через мобільну мережу. Для демонстрації результатів буде виготовлено інформаційне табло: монітор, який під'єднаний до мікрокомп'ютера типу Raspberry Pi. Цей пристрій буде давати можливість автоматично завантажувати вебсторінку з актуальною інформацією про наближення транспорту до конкретної зупинки, яка оновлювалася в реальному часі.

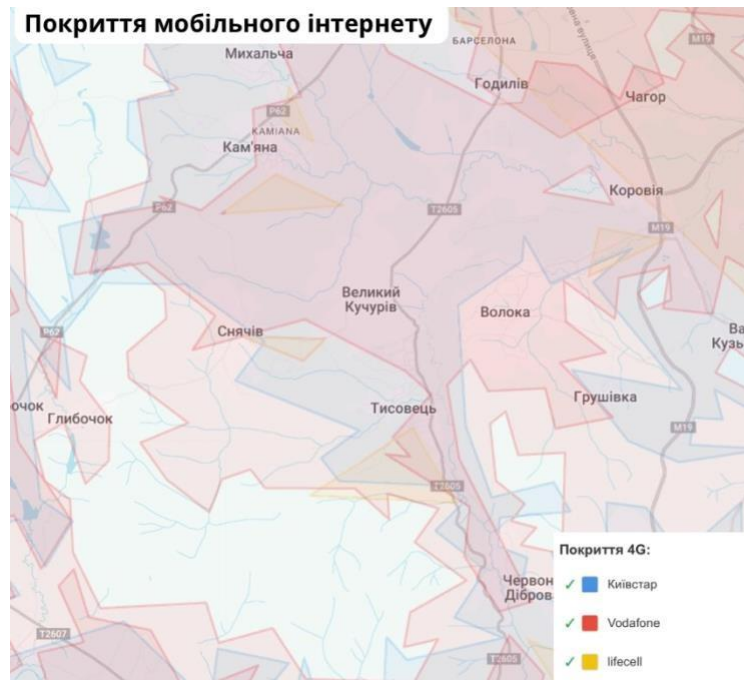


Рис.4.8. Покриття мобільного та кабельного інтернету

Основні витрати складатимуться з вартості GPS-трекера, мікрокомп'ютера, монітора та LED-екрана, а також забезпечення стабільного доступу до Інтернету. Загальна вартість одного табла із підключеним трекером може становити орієнтовно від 9000 до 18 000 гривень. Також варто враховувати витрати на SIM-карту з мобільним інтернетом і монтажні матеріали. Затрати можна зменшувати за рахунок закупівлі приладів оптом або співпраці з місцевим перевізником «Меркурій».

Щодо потенційних джерел фінансування, пропозиція могла бути реалізована частково за кошти громади, із залученням регіонального чи державного бюджету. Також можливе подання на відповідні конкурси і грантові програми, зокрема U-LEAD з Європою, DOBRE. Гнучкість ініціативи дозволяє реалізувати впроваджувати систему поетапно, починаючи з одного маршруту і поступово масштабуючи його.

На завершальному етапі реалізації буде передбачено навчання осіб у територіальній громаді, які будуть відповідати за підтримку і технічне обслуговування системи. Для цього буде розроблено адміністративна панель, через яку можна змінювати розклад, додавати зупинки і тимчасово відключати

табло. Зовнішній вигляд панелі є простим і не потребує спеціальної технічної підготовки.

Крім того, буде впроваджено систему моніторингу. Вона фіксуватиме відсутність сигналу GPS упродовж тривалого часу, втрату з'єднання з інформаційним табло та інші несправності, про які особи отримують повідомлення. Логи зберігаються в базі даних та доступні через панель. Також проводитиметься автоматичне щоденне резервне копіювання даних. Оцінка ефективності роботи системи здійснюватиметься шляхом аналізу відгуків пасажирів, статистики використання вебсайту і відображення маршрутів на табло.

Запропонована пропозиція як система інформування пасажирів є перспективним рішенням для підвищення комфортності громадського транспорту і зручності користувачів. Незважаючи на те, що ця ініціатива поки тільки пропозиція, він враховує сучасні технології, такі як GPS-трекери, інтерактивні карти і серверні рішення для обробки даних у реальному часі. Впровадження даної системи потенційно сприятиме підвищенню ефективності транспортної інфраструктури, зменшенню часу очікування для пасажирів та покращенню їхнього комфорту.. Таким чином, ця пропозиція може стати поштовхом для розвитку інтелектуальної транспортної системи у майбутньому громади, що відповідає сучасним тенденціям диджиталізації і покращення мобільності.

Висновок до розділу 4

Великокучурівська громада відображає послідовний підхід до розвитку інфраструктури через реалізацію соціально-економічних проєктів. Залучення міжнародної допомоги, приміром через програму DOBRE, дозволило реалізувати безліч проєктів із мінімальним навантаженням на бюджет громади. Активна ініціатива жителів у співфінансуванні і підтримці демонструє про високий рівень довіри до місцевої влади.

Також варто зазначити створення системи інформування пасажирів, як відповідь на труднощі з відсутності зручного доступу до розкладів руху транспорту. Результати анкети підтвердили актуальність питання для мешканців громади. На меті реалізувати онлайн-сервіс, табло і GPS-відстеження, що підвищить якість і комфортність транспортного обслуговування.

Втілення пропозиції покращить доступність транспорту, зменшить час очікування, підвищить задоволення пасажирським транспортом. За рахунок відкритого програмного забезпечення громада зможе підтримувати і оновлювати систему самостійно. Такий підхід вказує на ефективність сучасних технологічних рішень навіть у невеликих сільських громадах з обмеженим бюджетом. Діяльність у сфері транспорту стане основою для сталого розвитку і підвищення якості життя населення.

ВИСНОВКИ

Аналізуючи проведені дослідження, можемо прийти до наступних висновків, що обмежена кількість доріг загального користування та низький рівень асфальтного покриття у Великокучурівській громаді ускладнюють забезпечення мобільності і транспортних послуг жителів населених пунктів. Проте на території громади активізується розвиток екологічно чистих видів транспорту, особливо велотури. Це покращить доступність транспортних послуг і зменшить негативний вплив на довкілля. ПП «Меркурій» відіграє ключову роль у наданні перевезень жителів громади, пропонуючи гнучкі розклади відповідно до їхніх потреб.

Залізничний транспорт є важливою складовою транспортної інфраструктури громади. Маршрут Чернівці-Північна — Багринівка може стати туристично привабливим і сприяти розвитку туризму в місцевості. Лінія є важливим міжнародним транспортним коридором №7. Громада забезпечена лише одною залізничною станцією та одним зупинним пунктом, які знаходяться в незадовільному стані. Розширення і модернізація залізничного транспорту може покращити транспортне сполучення громади.

Вуличне освітлення Великокучурівської громади вимагає серйозного покращення та розвитку. Відсутність електричної мережі вуличного освітлення та її зношеність ускладнює забезпечення належного функціонування освітлення на віддалених вулицях, що створює проблеми для жителів населених пунктів, особливо з настанням холодів. Органи місцевого самоврядування прикладають зусилля щодо покращення вуличного освітлення, але цього виявляється недостатньо. Відновлення дорожнього освітлення 21% вулиць громади вимагатиме встановлення аварійних опор, заміни кабелю, будівництво нових ліній. Тому варто розглянути можливість використання новітніх технологій вуличного освітлення, оскільки сучасні пристрої дозволяють скоротити бюджетні витрати та підвищити надійність мережі.

Проблемні аспекти транспортної мережі Великокучурівської територіальної громади включає в себе брак і неефективне використання коштів, складний рельєф та небезпеку дорожнього руху. Недостатнє фінансування транспортної мережі призводить до низького рівня уваги до будівництва та ремонту інфраструктури, що зводять до мінімуму можливості введення нових маршрутів і знижує рівень економічного розвитку громади. Складний рельєф місцевості, який наявний у населених пунктів громади, ускладнює ремонт і будівництво транспортної інфраструктури. Загалом, щоб покращити стан транспортної мережі громади потрібно збільшити фінансування, підвищити ефективність використання коштів.

Перспективи розвитку транспортної мережі Великокучурівської громади являє впровадження новітніх технологій, вдосконалення існуючої мережі, відновлення та будівництво доріг, популяризація та застосування екологічних видів транспорту, таких як електросамокатів BOLT. Вагомим фактором розвитку транспортної мережі є близьке розташування громади до міста. Реалізація цих перспектив має значний потенціал розвитку економіки громади і ефективного транспортно-логістичного забезпечення підприємств.

Проектна діяльність є невід'ємною частиною розвитку територіальної громади. Реалізація різноманітних проєктів дозволить вирішувати нагальні проблеми, задовольняти потреби жителів, покращувати вже існуючі системи і створювати нові можливості для вдосконалення життя громади.

Здійсненні проєкти, такі як облаштування "Скверу - простору для спілкування", Центр економічного зростання, реконструкція адмінбудівлі та створення ЦНАП, екскурсійного маршруту, екологічних ініціатив, простору жіночого лідерства, сприяли покращенню інфраструктури, умов життя жителів, розвитку підприємництва і залученню інвестицій. Майбутні проєкти, серед яких створення Центру розвитку соціально-молодіжного простору коворкінгу, облаштування рекреаційної зони, розроблення містобудівної документації, спрямовані на сталий розвиток громади, вирішення проблем, задоволення потреб місцевого населення, економічне зростання, залучення

інвестицій і покращення якості життя. Реалізація проектної діяльності відіграє значну роль для створення сприятливих умов для розвитку Великокучурівської територіальної громади.

Система інформування пасажирів була запропонована як відповідь на реальні потреби мешканців громади, виявлені під час опитування. Основні кроки виконання пропозицій включали створення бази даних, заповнення вебсторінки, підключення GPS-обладнання і встановлення табло. Особлива увага приділялася простоті, доступності і зручності. Завдяки відкритому програмному забезпеченню і поетапному впровадженню система не потребуватиме великих витрат та може розвиватись. Таким чином, система інформування пасажирів є ефективним рішенням для покращення транспортної мережі в територіальній громаді.

ДОДАТКИ

Додаток А

Основні відомості про територіальну громаду

Назва	Великокучурівська територіальна громада
Юридична адреса	Чернівецький р-н, с. Великий Кучурів, вул. Головна, буд. 1
Код ЄРДПОУ	0441816
Телефон	(03735)-67-3-86
E-mail	v.kuchuriv@i.ua
Сайт	https://velikokuchurivska.dosvit.org.ua/
Дата утворення	14 серпня 2015 рік
Площа	98,06 км ²
Населення	14591
Кількість рад, що об'єдналися	3
Центр громади	Село Великий Кучурів

Графік руху пасажирського транспорту

№	Пункт відправлення	Час відправлення	Кількість зупинок	Час прибуття	Кінцевий пункт прибуття	Час прибуття в кінцевий пункт
1	Чернівці	7:15 (кожні 30 хв)	12	Приблизно 3 хв між зупинками	Тисовець	7:55
2	Тисовець	6:00 (кожні 30 хв)	12	Приблизно 3 хв між зупинками	Чернівці	6:40
3	Снячів	6:00 (кожну годину)	10	Приблизно 3 хв між зупинками	Чернівці	6:35
4	Чернівці	6:45 (кожну годину)	10	Приблизно 3 хв між зупинками	Снячів	7:20
5	Чернівці	7:00 (кожну годину)	10	Приблизно 4 хв між зупинками	Великий Кучурів (кут Селище)	7:45
6	Великий Кучурів (кут Селище)	6:20 (кожну годину)	10	Приблизно 4 хв між зупинками	Чернівці	7:25

Графік руху потягів

№	Пункт відправлення	Час відправлення	Пункт прибуття (назва з/д станції)	Час прибуття на з/д станцію ТГ	Кінцевий пункт прибуття	Час прибуття в кінцевий пункт
1	Коломия	5:12	Великий Кучурів	9:12	Вадул Сірет	10:03
2	Коломия	5:12	Тисовець	9:18	Вадул Сірет	10:03
3	Вадул Сірет	16:10	Великий Кучурів	16:51	Коломия	19:51
4	Вадул Сірет	16:10	Тисовець	16:43	Коломия	19:51

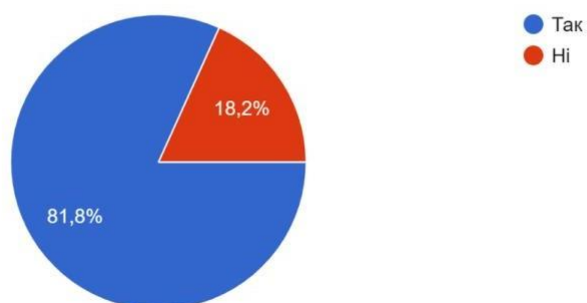
Мережа вуличного освітлення

Населений пункт	Протяжність вулиць, км	Кількість наявного населення, осіб	Фактична протяжність вуличного освітлення, км
Село Снячів	44,8	1931	4,1
Село Глибочок	9,9	249	1,5
Село Великий Кучурів	139,67	6053	65,2
Село Годилів	19,9	1255	12,4
Село Тисовець	61,1	3556	30,04
Всього по громаді	275,37	13044	113,24

Додаток Г

Чи готові ви користуватися системою інформування, якщо вона буде впроваджена?

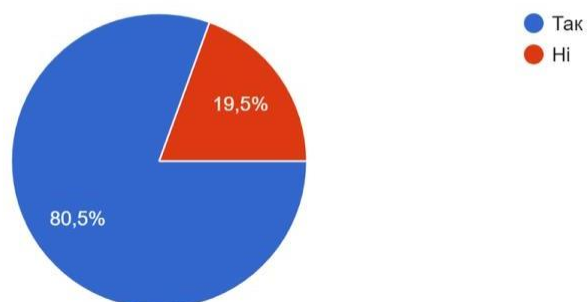
411 відповідей



Додаток Д

Чи стикалися ви з проблемами через відсутність або неточність інформації про транспорт?

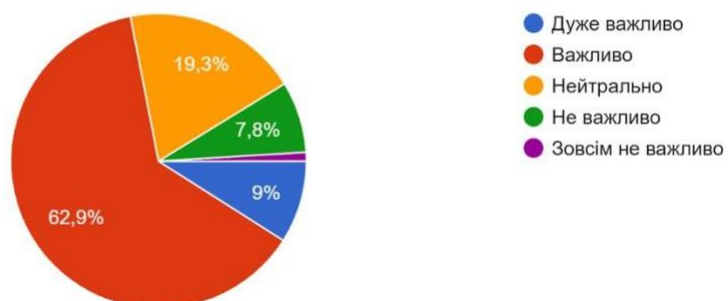
411 відповідей



Додаток Е

Оцініть важливість введення системи інформування пасажирів:

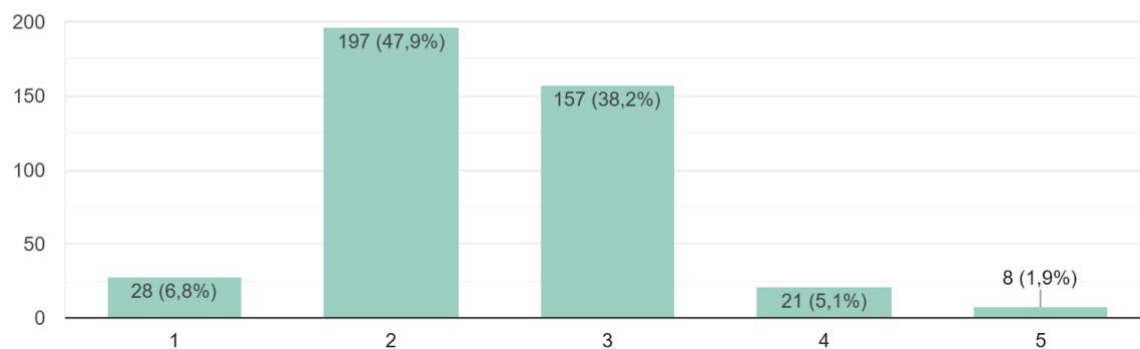
410 відповідей



Додаток Є

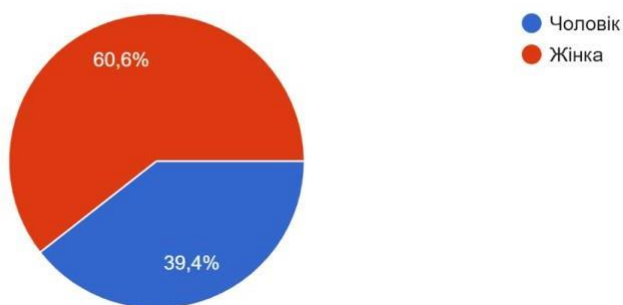
Як ви оцінюєте якість транспортних послуг у громаді?

411 відповідей

*Додаток Ж*

Вкажіть стать

411 відповідей



Анна Опольська

Науковий керівник – проф. Джаман В. О.

Територіальне планування розвитку транспортної мережі Великокучурівської територіальної громади

Транспорт займає важливе значення у щоденному житті людини. Основна його роль базується на необхідності забезпечити та покращити доступність до різних місць для людей та бізнесу.

Автомобільний транспорт відіграє важливе значення в забезпеченні зв'язку та мобільності місцевого населення. У Великокучурівській громаді відсутня високорозвинена транспортна мережа, що є одним із причин недостатньої кількості робочих місць, що змушує мешканців їздити до міста Чернівці, або на роботу в інші населені пункти. Загальна довжина доріг у населених пунктах складає 448,1 км, з яких протяжність комунальних доріг – 318,1 км, в тому числі заасфальтованих – лише 15,7 км.

У громаді розташована залізнична станція Великий Кучурів та зупинний пункт Тисівці. Залізничний транспорт забезпечує зв'язок між іншими населеними пунктами Івано-Франківської та Чернівецької областей. Автомобільний транспорт переважає над залізничним, оскільки відстані між населеними пунктами та містом невеликі. Це знижує попит на залізничний транспорт та становить виклик для економічної доцільності залізничної інфраструктури.

Сучасне вуличне освітлення вуличної мережі залишається багаторічною задачею, адже від нічних ліхтарів залежить безпечний транспортний рух. У міру фінансових можливостей керівництво щорічно виділяє кошти на розвиток інфраструктури для реконструкції вуличного освітлення, але цього є недостатньо. Вуличним освітленням станом на 2021 рік забезпечено 41% вулиць.

Дефіцит фінансування є однією з найбільших проблем розвитку транспортної мережі. Одним з основних причин дефіциту фінансування є високі витрати на будівництво та ремонт транспортної інфраструктури. Будівництво нових доріг стикається зі значними труднощами через перепади висот та складний рельєф місцевості. На дорозі утворюються зони зі значними нахилами, що ускладнює рух автотранспорту.

Однією із перспектив розвитку є впровадження новітніх технологій у транспортну мережу. Прикладом може слугувати створення сучасного сервісу GPS, який б надавав інформацію про всі зупинки та маршрути пасажирського транспорту у громаді. Забезпечення інфраструктурою екологічних чистих видів транспорту надасть змогу зменшити витрати на транспортування.

Отже, близькість до міста відіграє вирішальну роль у розвитку транспортних мереж. Населені пункти Годилів і Великий Кучурів розташовані поблизу міста, що надає кращий доступ до транспортної інфраструктури. Це ґрунтується тим, що міста є основними транспортними вузлами, які об'єднують різні регіони та підтримують перевезення людей і товарів. Близькість населених пунктів до міста робить її більш привабливою для інвестицій в транспортну мережу. Інвестори частіше вкладають кошти в райони, які мають високий потенціал економічного зростання, і такими вважаються сільські території, розташовані поблизу міст.

ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ПЛАНУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ

Анна ОПОЛЬСЬКА

здобувачка освіти першого рівня

кафедри географії України та регіоналістики

Чернівецького національного університету імені Юрія Федьковича

кафедри географії України та регіоналістики Чернівецького

національного університету імені Юрія Федьковича

opolska.anna@chnu.edu.ua

Транспорт займає важливе значення у щоденному житті людини. Основна його роль базується на необхідності забезпечити та покращити доступність до різних місць для людей та бізнесу.

Автомобільний транспорт в територіальній громаді відіграє важливе значення в забезпеченні зв'язку та мобільності місцевого населення. У Великокучурівській громаді відсутня високорозвинена транспортна мережа, що є одним із причин недостатньої кількості робочих місць, що змушує мешканців їздити до міста Чернівці, або на роботу в інші населені пункти. Загальна довжина доріг у населених пунктах, що входять до об'єднаної територіальної громади складає 448,1 км, з яких протяжність комунальних доріг – 318,1 км, в тому числі заасфальтованих – лише 15,7 км.

У громаді розташовано 1 залізнична станція Великий Кучурів та 1 зупинний пункт Тисівці. Залізничний транспорт громади забезпечує зв'язок між іншими населеними пунктами Івано-Франківської та Чернівецької областей. У громаді автомобільний транспорт переважає над залізничним транспортом, оскільки відстані між населеними пунктами та містом невеликі. Це знижує попит на залізничний транспорт та становить виклик для економічної доцільності залізничної інфраструктури.

Сучасне вуличне освітлення вуличної мережі залишається багаторічною задачею громади, адже від нічних ліхтарів залежить безпечний транспортний рух. У міру фінансових можливостей територіальна громада щорічно виділяє кошти на розвиток інфраструктури для реконструкції вуличного, але цього є недостатньо. Вуличним освітленням станом на 2021 рік забезпечено 41% вулиць територіальної громади.

Дефіцит фінансування є однією з найбільших проблем розвитку транспортної мережі громади. Одним з основних причин дефіциту фінансування є високі витрати на будівництво та ремонт транспортної інфраструктури. Будівництво нових доріг у територіальній громаді стикається зі значними труднощами через перепади висот та складний рельєф місцевості. На дорозі утворюються зони зі значними нахилами, що ускладнює рух автотранспорту.

Однією із перспектив розвитку транспортної мережі громади є впровадження новітніх технологій у транспортну мережу. Прикладом може

служувати створення сучасного сервісу GPS, який б надавав інформацію про всі зупинки та маршрути пасажирського транспорту у громаді. Забезпечення інфраструктурою екологічних чистих видів транспорту (велосипеди, електросамокати) надасть змогу зменшити витрати на транспортування.

Близькість громади до міста відіграє вирішальну роль у розвитку транспортних мереж. Населені пункти Годилів і Великий Кучурів розташовані поблизу міста, що надає кращий доступ до транспортної інфраструктури. Це ґрунтується тим, що міста є основними транспортними вузлами, які об'єднують різні регіони та підтримують перевезення людей і товарів. Близькість населених пунктів до міста робить її більш привабливою для інвестицій в транспортну мережу. Інвестори частіше вкладають кошти в райони, які мають високий потенціал економічного зростання, і такими вважаються сільські території, розташовані поблизу міст.

Проектна діяльність є невід'ємною частиною розвитку територіальної громади. Реалізація різноманітних проєктів дозволить вирішувати нагальні проблеми, задовольняти потреби жителів, покращувати вже існуючі системи і створювати нові можливості для вдосконалення життя громади.

Здійсненні проєкти, такі як облаштування "Скверу - простору для спілкування", Центр економічного зростання, реконструкція адмінбудівлі та створення ЦНАП, екскурсійного маршруту, екологічних ініціатив, простору жіночого лідерства, сприяли покращенню інфраструктури, умов життя жителів, розвитку підприємництва і залученню інвестицій. Майбутні проєкти, серед яких створення Центру розвитку соціально-молодіжного простору коворкінгу, облаштування рекреаційної зони, розроблення містобудівної документації, спрямовані на сталий розвиток громади, вирішення проблем, задоволення потреб місцевого населення, економічне зростання, залучення інвестицій і покращення якості життя. Реалізація проєктної діяльності відіграє значну роль для створення сприятливих умов для розвитку Великокучурівської територіальної громади.

Розглянувши всі аспекти, підсумуємо найголовніше, що Великокучурівська громада має обмежену транспортну інфраструктуру з невеликою кількістю доріг загального користування та низьким рівнем асфальтного покриття, що створює труднощі у забезпеченні транспортних послуг для жителів. Водночас, на території громади активно розвиваються екологічно чисті види транспорту, особливо велотури, що сприятиме покращенню доступності транспортних послуг та зменшенню негативного впливу на довкілля. Залізничний транспорт є важливою складовою транспортної інфраструктури, але вимагає модернізації та розширення, оскільки наявні лише одна станція та один зупинний пункт у незадовільному стані. Вуличне освітлення Великокучурівської громади потребує серйозного покращення через відсутність або зношеність електричної мережі, що створює проблеми для жителів, особливо взимку. Основними викликами транспортної мережі є недостатнє фінансування, неефективне використання коштів, складний рельєф місцевості та небезпека дорожнього руху. Перспективами

розвитку транспортної мережі є впровадження новітніх технологій, вдосконалення існуючої мережі, відновлення та будівництво доріг, популяризація та застосування екологічного транспорту, таких як електросамокати. Реалізація різноманітних проектів сприяє вирішенню нагальних проблем, задоволенню потреб жителів, покращенню інфраструктури, розвитку підприємництва, залученню інвестицій та покращенню якості життя в громаді.

Список використаних джерел:

1. Бюджет | Великокучурівська сільська територіальна громада. ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКА СІЛЬСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА | Великокучурівська сільська територіальна громада. URL: <https://vk-stg.gov.ua/open-budget>
2. Загальний курс транспорту : навч. посібник / О. О. Соловйова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко. – К. : НАУ, 2019. – 244 с.
3. Загальні основи транспортної географії / Г. Нестеренко та ін. Київ : Кондор, 2019. 177 с.
4. Корчак А. Сучасний стан транспортної системи Чернівецької області. *Education and science*. URL: http://www.rusnauka.com/15_APSN_2010/Economics/67673.doc.htm



СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Бюджет | Великокучурівська сільська територіальна громада. *ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКА СІЛЬСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА* | Великокучурівська сільська територіальна громада. URL: <https://vk-stg.gov.ua/open-budget>
2. Великий Кучурів (станція) – Вікіпедія. *Вікіпедія*. URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/Великий_Кучурів_\(станція\)](https://uk.wikipedia.org/wiki/Великий_Кучурів_(станція))
3. Великокучурівська сільська громада – Вікіпедія. *Вікіпедія*. URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/Великокучурівська_сільська_громада
4. Вплив природних умов, розміщення населення і виробництва на розвиток і розміщення транспорту - ТРАНСПОРТНИЙ КОМПЛЕКС - ГЕОГРАФІЯ МІЖГАЛУЗЕВИХ КОМПЛЕКСІВ - ГЕОГРАФІЯ - Навчальний посібник для старшокласників та абітурієнтів. Програма і відповіді на всі запитання - Масляк П.О. *Віртуальна читальня освітніх матеріалів*. URL: <https://subject.com.ua/geographic/maslyak/397.html>
5. Географія транспорту: Курс лекцій / Л. О. Маковецька. – Луцьк: Східноєвроп. націон. ун-т ім. Лесі Українки, 2016. – 118 с.
6. Дослідження впливу природно-кліматичних факторів на дорожньо-транспортні пригоди // *Grail Science*. – 2023. – № 1. – С. 45–52.
7. Забруднення повітря в Україні онлайн: мапа моніторингу якості повітря - SaveEcoBot. *Єдиний в Україні екологічний чат-бот - SaveEcoBot*. URL: <https://www.saveecobot.com/maps>
8. Загальний курс транспорту : навч. посібник / О. О. Соловійова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко. – К. : НАУ, 2019. – 244 с.
9. Загальні основи транспортної географії / Г. Нестеренко та ін. Київ : Кондор, 2019. 177 с.
10. Ковальчук О. В. Вплив економічних факторів на формування транспортної системи України // *Вісник Київського національного університету імені Тараса Шевченка*. – 2020. – Вип. 32. – С. 45–52.

11. Корчак А. Сучасний стан транспортної системи Чернівецької області. *Education and science*. URL: http://www.rusnauka.com/15_APSN_2010/Economics/67673.doc.htm

12. Мельник І. П. Роль економічних чинників у розвитку транспортної мережі України // *Проблеми регіональної економіки*. – 2018. – № 2. – С. 89–97.

13. Петрова Н. В. Економічний розвиток і транспортна інфраструктура: взаємозв'язок і перспективи // *Економіка і суспільство*. – 2021. – Вип. 14. – С. 101–110.

14. Пішохідно-велосипедний маршрут "Тур містечко": коротко про головне | Корисна інформація | Великокучурівська сільська територіальна громада. *ВЕЛИКОКУЧУРІВСЬКА СІЛЬСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА | Великокучурівська сільська територіальна громада*. URL: <https://vk-stg.gov.ua/static-pages/pishohidno-velosipedni-marshrut-tur-mistechko-korotko-pro-golovne>

15. Про затвердження Програми створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні. *Офіційний вебпортал парламенту України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/346-98-п#Text>

16. Про Комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках. *Офіційний вебпортал парламенту України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3022-14#Text>

17. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. *Офіційний вебпортал парламенту України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-п#Text>

18. Каїра Л. Г. Проблеми та перспективи розвитку транспортної мережі України // *Наукові праці Національного університету харчових технологій*. – 2023. – № 2.

19. Проміжна залізнична станція – Вікіпедія. *Вікіпедія*. URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/Проміжна_залізнична_станція

20. Рішення Чернівецької обласної ради від 14 серпня 2015 року № 116-33/15 «Про утворення Великокучурівської сільської об'єднаної територіальної громади Сторожинецького району Чернівецької області та призначення перших місцевих виборів»

21. Рішення Чернівецької обласної ради від 28 липня 2015 року № 103-32/15 «Про схвалення проекту перспективного плану формування територій громад Чернівецької області»

22. Роль транспорту в сільськогосподарському виробництві. *Repository (electronic archive of open access) of the State Biotechnological University: Home.*

URL: <https://repo.btu.kharkov.ua/bitstream/123456789/20572/1/2015-62.pdf>

23. Селод Г. *Транспортна політика та розвиток* // Світовий банк. – 2017. – 25 с.

24. Тисівці (зупинний пункт) – Вікіпедія. *Вікіпедія.*
URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/Тисівці_\(зупинний_пункт\)](https://uk.wikipedia.org/wiki/Тисівці_(зупинний_пункт))

25. ТРАНСПОРТНА ГАЛУЗЬ В СИСТЕМІ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ | Наукові конференції. *Грудень/2013 | Наукові конференції.* URL: <http://oldconf.neasmo.org.ua/node/1879>

26. Транспортна географія [Текст]: Конспект лекцій для студентів II курсу спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень і управління на автотранспорті» денної форми навчання/уклад. Л.П.Чайка, –Ковель: КПЕК Луцького НТУ, 2016. – 90с.

27. Транспортна географія. Підручник. – К.: НАУ, 2016.- 288 с.

28. Dial-A-Ride » Transport for All. *Transport for All.*
URL: <https://www.transportforall.org.uk/information-advice/travel-information/london/door-to-door/dial-a-ride/> (date of access: 02.05.2023).

29. The relationship between transport and the economy. *Greener Vision.*
URL: <https://greener-vision.com/guidance-tool/relationship-between-transport-economy/>

30. Transport and Development. Google Books.

URL: https://books.google.ro/books?hl=uk&lr=&id=eTuvCwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA7&dq=the+role+of+the+transport+network&ots=LDm5-nVU1x&sig=GQxxPIElu3OYcJyW-EBDsXkFzl8&redir_esc=y#v=onepage&q=the%20role%20of%20the%20transport%20network&f=false